



COMUNE DI MARANO DI NAPOLI

Città Metropolitana di Napoli

ORIGINALE DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 14 del 14.03.2024

Oggetto: Mozione d indirizzo, ai sensi dell'art. 53 del Regolamento del Consiglio Comunale ,
avente ad oggetto Installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche nel territorio
del Comune di Marano di Napoli presentata dal Consigliere Domenico Catuogno del gruppo
Marano Rinasc.

L'anno 2024 il giorno 14 del mese di Marzo alle ore 16:47 presso la Sala Consiliare del
Comune di Marano , a seguito di avvisi prot. n. 8226 del 05.03.2024 , prot . nr. 9049
del 11.03.2024 e prot.9192 del 12.03.2024, diramati dal Presidente del Consiglio
Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato in seduta pubblica- in prima
convocazione.

All'appello nominale risultano:

Presente IL SINDACO

e

Presenti / Assenti i seguenti CONSIGLIERI :

	P	A
1 Cecere Luigi	x	
2 Di Marino Luigi	x	
3 Catuogno Domenico	x	
4 Chianese Antonio	x	
5 Lepre Vincenzo	x	
6 Mosella Gaetano	x	
7 Aprea Elena	x	
8 Paragliola Domenico	x	
9 Di Luccio Davide	x	
10 De Magistris Luisa	x	
11 De Biase Mariateresa	x	
12 Marra Alessio	x	
13 Aria Teresa	x	
14 Battilomo Vincenzo	x	
15 De Magistris Mario	x	

	P	A
16 Izzo Michele	x	
17 De Stefano Salvatore	x	
18 Santoro Francesco		x
19 Rusciano Nunzio	x	
20 Schiattarella Barbara	x	
21 Giaccio Teresa		x
22 Fanelli Stefania	x	
23 Savanelli Luigi	x	
24 Baiano Luigi	x	

Totale presenti n. 23

Il Presidente del Consiglio Comunale , Avv. Gaetano Mosella , constatata la validità
della seduta, pone in trattazione l'argomento.

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Giovanna Imperato.

In continuazione di seduta il Presidente del Consiglio pone in trattazione il quarto argomento all'ordine del giorno **“Mozione di indirizzo, ai sensi dell'Articolo 53 del Regolamento del Consiglio Comunale, avente ad oggetto Installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche nel territorio del Comune di Marano di Napoli, presentata dal Consigliere Domenico Catuogno del gruppo Marano Rinasce”**.

Espone la mozione il CONSIGLIERE DOMENICO CATUOGNO, come integralmente riportato nell'allegato verbale di seduta parte integrante e sostanziale del presente atto.

Alle 18.30 entra il Consigliere Santoro. Presenti 24

Alle ore 18.35 si allontana brevemente il Presidente del Consiglio Mosella e si insedia il Vice presidente CONSIGLIERE LUIGI CECERE.

Alle ore 18.37 riprende il PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Intervengono i CONSIGLIERI LUIGI SAVANELLI e poi LUIGI BAIANO MICHELE IZZO BARBARA SCHIATTARELLA per anticipare il loro voto favorevole

Indi

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista l'allegata **“Mozione di indirizzo, ai sensi dell'Articolo 53 del Regolamento del Consiglio Comunale, avente ad oggetto Installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche nel territorio del Comune di Marano di Napoli, presentata dal Consigliere Domenico Catuogno del gruppo Marano Rinasce”**;

Acquisito il parere favorevole della Commissione consiliare competente, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

Uditi gli interventi, come riportati integralmente nell'allegato verbale di seduta che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

A seguito di favorevole votazione resa per alzata di mano, il cui esito, proclamato dal Presidente del Consiglio di seguito si riporta

PRESENTI	n. 24 assenti 1 (Giaccio)
VOTI FAVOREVOLI	n. 24
VOTI CONTRARI	n.0
ASTENUTI	n.0

DELIBERA

- 1) di rendere parte integrante e sostanziale del presente dispositivo la narrativa che precede;
- 2) di APPROVARE l'allegata proposta di deliberazione ad oggetto: **“Mozione di indirizzo, ai sensi dell'Articolo 53 del Regolamento del Consiglio Comunale, avente ad oggetto Installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche nel territorio del Comune di Marano di Napoli, presentata dal Consigliere Domenico Catuogno del gruppo Marano Rinasce”**.

Comune di Marano di Napoli
Provincia di Napoli
Prot. n. 0008017 del 04-03-2024
Ingresso



Al Presidente del CC Marano di Napoli

Al Sig. Sindaco di Marano di Napoli

Al Segretario Comunale

Napoli in data di Protocollo

Oggetto: Mozione d'indirizzo politico ex art. 53 del Regolamento comunale.

Premesso che:

Il Green Deal europeo è un pacchetto di iniziative strategiche che mira ad avviare l'UE sulla strada di una transizione verde, con l'obiettivo ultimo di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050.

Sostiene la trasformazione dell'UE in una società equa e prospera con un'economia moderna e competitiva.

Mette in evidenza la necessità di un approccio olistico e intersettoriale in cui tutti i settori strategici pertinenti contribuiscano all'obiettivo ultimo in materia di clima. Il pacchetto comprende iniziative riguardanti clima, ambiente, energia, trasporti, industria, agricoltura e finanza sostenibile, tutti settori fortemente interconnessi.

Con il regolamento sulla normativa europea sul clima l'ambizione politica di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050 diventa per l'UE un obbligo giuridico.

Con la sua adozione, l'UE e i suoi Stati membri si sono impegnati a ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra nell'UE di almeno il 55% entro il 2030, rispetto ai livelli del 1990. Si tratta di un obiettivo giuridicamente vincolante, basato su una valutazione d'impatto effettuata dalla Commissione.

Secondo la MOTUS-E (prima associazione in Italia costituita da operatori industriali, filiera automobilistica, mondo accademico e movimenti di opinione per fare sistema e accelerare il cambiamento verso la mobilità elettrica) Le auto elettriche pure circolanti in Italia al 31 gennaio 2024 sono poco più di 222.711 con le immatricolazioni full electric che a inizio anno sono pari a 2.947 unità.

Considerato che:

Il Comune di Marano di Napoli di Napoli conta 57 665 ca. ed ha un'estensione di 15,45 kmq. Esso si trova in una delle zone della provincia napoletana a più alto tasso di conurbazione ed è percorso quotidianamente da migliaia di auto.

Ad oggi le stazioni di ricarica presenti sul territorio sono pressoché inesistenti.

In alcuni comuni limitrofi, grazie alle risorse attinte dal PNRR la società Enel Xway ha installato diversi impianti di ricarica.

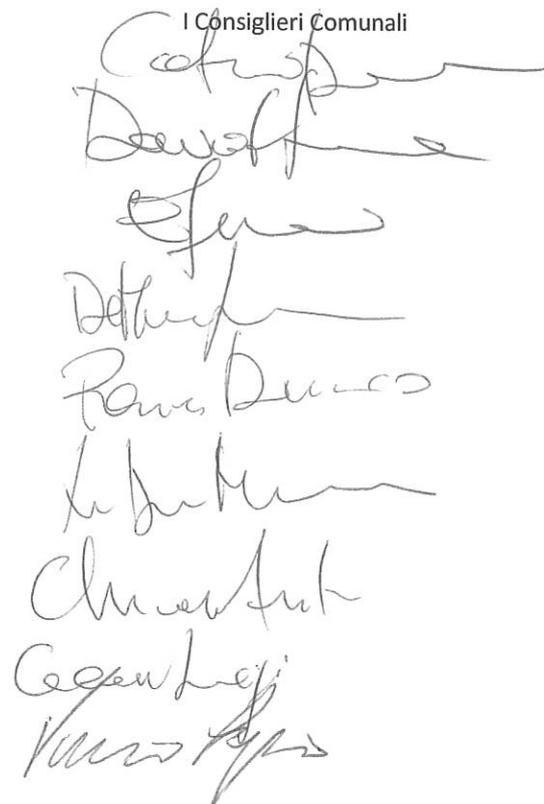
Tutto ciò premesso e considerato:

Il Consiglio comunale di Marano di Napoli esprime la propria volontà di adottare una politica di salvaguardia dell'eco-sistema ed impegna l'Amministrazione ad adoperarsi, immantinentemente, al fine della installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche sia nelle zone periferiche, che in quelle centrali del Comune.

Altresì il Consiglio comunale impegna l'Amministrazione a trovare metodi incentivanti, all'uso dei veicoli ad emissione 0.

Con espressa richiesta d'inserimento nel p.v. Consiglio comunale.

I Consiglieri Comunali



A vertical list of ten handwritten signatures in black ink, corresponding to the ten members of the municipal council mentioned in the text above. The signatures are written in a cursive, somewhat stylized script.



Comune di Marano di Napoli

Città Metropolitana

Corso Umberto n.12 -cap.80016 -Tel 0815769227

Egregio Sig.
Presidente del Consiglio Comunale di Marano di Napoli
Avv.to Gaetano Mosella,

La Commissione esprime **parere favorevole** in merito alla Mozione d'indirizzo, ai sensi dell'art. 53 del Regolamento del Consiglio Comunale, avente ad oggetto l'installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche nel territorio del Comune di Marano di Napoli presentata dal Consigliere Domenico Catuogno del gruppo Marano Rinasce.

Tante si doveva alia SS.VV.

Marano di Napoli, 06/03/24

ALESSIO MARRA (PRESIDENTE)	FAVOREVOLE
STEFANIA FANELLI (VICEPRESIDENTE)	FAVOREVOLE CON RISERVA.
LUISA DE MAGISTRIS (COMMISSARIO)	FAVOREVOLE
VINCENZO LEPRE (COMMISSARIO)	FAVOREVOLE
MARIO DE MAGISTRIS (COMMISSARIO)	ASSENTE
FRANCESCO SANTORO (COMMISSARIO)	ASSENTE

Live s.r.l.

PUNTO N. 4 ALL'ORDINE DEL GIORNO: "Mozione di indirizzo, ai sensi dell'Articolo 53 del Regolamento del Consiglio Comunale, avente ad oggetto Installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche nel territorio del Comune di Marano di Napoli, presentata dal Consigliere Domenico Catuogno del gruppo Marano Rinasce".

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Passiamo al punto numero 4 dell'ordine del giorno, che riguarda: *"Mozione di indirizzo, ai sensi dell'Articolo 53 del Regolamento del Consiglio Comunale, avente ad oggetto Installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche nel territorio del Comune di Marano di Napoli, presentata dal Consigliere Domenico Catuogno del gruppo Marano Rinasce"*.

Che è il primo firmatario, ma è stata presentata anche dagli altri Consiglieri del gruppo Marano Rinasce e dai Consiglieri del Partito Democratico, tranne il sottoscritto.

CONSIGLIERE DOMENICO CATUOGNO

Di nuovo, buonasera a tutti. Vi chiedo di nuovo scusa per la voce roca, cercherò di essere brevissimo.

Il Green Deal europeo è un pacchetto di iniziative strategiche che mira ad avviare l'Unione Europea sulla strada di una transizione verde, con l'obiettivo ultimo di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050. Sostiene la trasformazione dell'Unione Europea in una società equa, prospera, con un'economia moderna e competitiva. Mette in evidenza la necessità di un approccio olistico intersettoriale in cui tutti i settori strategici pertinenti contribuiscano all'obiettivo ultimo in materia di clima. Il pacchetto comprende iniziative riguardanti clima, ambiente, energia, trasporti, industria, agricoltura e finanza sostenibile, tutti settori fortemente interconnessi. Con il regolamento sulla normativa europea sul clima, l'ambizione politica di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050 diventa per l'Unione Europea un obbligo giuridico. Con la sua adozione, l'Unione Europea e i suoi stati membri si sono impegnati a ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra nell'Unione Europea di almeno il cinquantacinque per cento entro il 2030, rispetto ai livelli del 1990. Si tratta di un obiettivo giuridicamente vincolante, basato su una valutazione d'impatto effettuata dalla Commissione. Secondo la MOTUS-E, primaria associazione in Italia, costituita da operatori industriali, filiera automotive, mondo accademico e movimenti di opinione, per fare sistema e accelerare il cambiamento verso la mobilità elettrica, le auto elettriche circolanti in Italia al 31 gennaio 2023 sono poco più di 222.711, con le immatricolazioni Full-Electric che a inizio anno sono pari a 2.947 unità. Considerato che il comune di Marano di Napoli conta 57.665 abitanti circa e ha un'estensione di 15,45 chilometri quadrati, ed esso si trova in una delle zone della provincia napoletana con più alto tasso di conurbazione ed è percorso quotidianamente da migliaia di auto, ad oggi le stazioni di ricarica presenti sul territorio sono pressoché inesistenti. In alcuni comuni limitrofi, grazie alle

Live s.r.l.

risorse attinte dal PNRR, la società Enel X Way ha installato diversi impianti di ricarica. Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio Comunale di Marano di Napoli esprime la propria volontà di adottare una politica di salvaguardia dell'ecosistema ed impegna l'Amministrazione ad operarsi immantinentemente al fine dell'installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche, sia nelle zone periferiche che in quelle centrali del comune. Altresì, il Consiglio Comunale impegna l'Amministrazione a trovare metodi incentivanti all'uso di veicoli ad emissioni zero, con espressa richiesta di inserimento nel prossimo Consiglio Comunale.

Sarò brevissimo nell'esposizione. Non sta a me spiegare che cosa è una mozione di indirizzo, non sta a me perché i colleghi sono più esperti di me. Non è il Consiglio Comunale che deve individuare dove e come inserire le colonnine. Il Consiglio Comunale impegna l'Amministrazione a raggiungere un obiettivo. Non è certamente questa una mozione, tra virgolette, politica di grandi temi ma è una mozione nata da una problematica. Oggi probabilmente abbiamo una sola colonnina che entrerà a breve in funzione per tutto il comune di Marano. Le auto elettriche non sono più quelle di dieci anni fa, di cinque anni fa, quindi con costi esorbitanti. Oggi un'auto elettrica si attesta tra i settemila e ottomila euro, per le versioni più economiche, a salire, e quindi copre una fascia enorme di tutto quello che è il parco auto. A oggi chi ha una auto elettrica non sa dove ricaricarla. Chi transita per Marano non riesce a fermarsi per ricaricare. Siccome ci sono ancora i fondi PNRR, siccome lo stesso Comune, non vorrei fare pubblicità ma fondamentalmente il Comune anche di Calvizzano ha dato un bellissimo indirizzo, mettendo delle colonnine sotto la casa comunale, lo potremmo fare anche noi. Stiamo in fase di realizzazione del PUC quindi, ancora meglio, insomma, potremmo coinvolgere tutti gli stakeholder, abbiamo Enel X che è il nostro gestore anche dei pali elettrici, quindi sarebbe un'infrastruttura fondamentalmente già esistente. In più, io ho chiesto di farlo sia nelle nostre periferie che nel centro, perché la periferia Maranese è una periferia un po' particolare, perché a volte mi trovo a parlare sia con Carmine che con la collega Fanelli, le due nostre grandi periferie sono il Poggio Valle Sana, che di periferia ha ben poco, è una città, e sia la zona che va verso Quarto, che è un'altra città; quindi, insomma di periferie noi abbiamo ben poco. Ho chiesto anche a nome mio e a nome vostro di impegnare l'Amministrazione ad incentivare tutto quello che è a emissioni zero. Quindi non mi riferisco solo alla colonnina per le auto, ma se riuscissimo anche in fase di PUC a trovare qualche sistema per incentivare anche il trasporto su bici elettriche o sulle stesse biciclette sarebbe qualcosa.. a Napoli è una realtà che esiste, che funziona, potremmo iniziare anche a ragionare anche di minor impatto sul traffico. Io ho la fortuna o sfortuna di lavorare a Napoli, al Centro Direzionale, vi posso garantire che le famose biciclette che si fittano elettriche, cinque anni fa venivano viste insomma con un sorriso, oggi funzionano, e può

Live s.r.l.

essere un'alternativa anche a Napoli, perché arrivano fino a Chiaiano. Chiaiano lo teniamo qua, a un tiro di schioppo; quindi, se noi tutti quanti assieme riuscissimo a impegnare l'Amministrazione, probabilmente da qua a un paio d'anni, ventiquattro mesi, potremmo raggiungere qualche obiettivo. Ovviamente è solo un primo passo. Magari potremmo iniziare a ragionare tutti assieme per avere un Comune Plastic Free, per avere diciamo una tutela sempre maggiore. Quindi questo è quanto nella mia mozione, vi ringrazio.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliere Catuogno.

Ci sono interventi? Sì.

La consiglia Fanelli, prego.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Mi piaceva il fatto che il Consigliere Catuogno stava già andando un po' oltre, quindi ha una visione. E, a proposito, mi viene in mente l'Assessore all'ambiente. A proposito, ma dov'è? L'Assessore all'Ambiente, secondo me, ha preso il Consiglio Comunale come la grotta di Massabielle, fa le apparizioni, si presenta, forse... che noi siamo i fedeli, qua è la grotta di Massabielle, e lui si sente Maria che fa le apparizioni, e poi se ne va. Allora spieghiamo all'Assessore Varriale che il Consiglio Comunale non è la grotta di Massabielle di Lourdes, specialmente quando si parla di temi come questi, che si parla di temi ambientali. E quindi io mi vorrei soffermare anche sull'Assessore Varriale. Perché, quando si porta una mozione, al di là del merito della mozione, uno potrebbe pure fare delle domande all'Assessore all'ambiente, perché l'ambiente racchiude tante altre cose. Poi, Sindaco, l'Assessore Varriale non è solo l'Assessore all'ambiente, alla igiene urbana, è anche alla protezione civile, la polizia municipale, la viabilità. Io le consiglio di chiedere all'Assessore Varriale se conosce, per esempio, quali sono... e se Marano ha delle strade chiuse a Marano, perché forse l'Assessore Varriale non lo sa. L'Assessore Varriale non lo sa che a Marano stanno delle strade chiuse a Marano. L'Assessore Varriale, guardi, mi prendo io la responsabilità, mi prendo io... il lavoro sporco lo faccio io, guardi che non piace neanche alla sua Maggioranza l'Assessore Varriale.

CONSIGLIERE LUIGI CECERE

Consigliera, rimaniamo sul tema. L'Assessore è andato via.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Sul tema. E l'Assessore all'ambiente, in nove mesi... per esempio, questa proposta poteva arrivare da un Assessore all'ambiente, ma in nove mesi non è arrivato niente, se non una brochure che in nove mesi neanche si riesce a fare. Quindi forse lui si vuole dimettere, perché questo potrebbe essere l'uovo di Pasqua, il regalo di Pasqua. Però, se invece lo destituisse lei, chiedendo,

Live s.r.l.

non so, ha incontrato qualche volta la polizia municipale, l'Assessore Varriale?

CONSIGLIERE LUIGI CECERE

E siamo ritornati di nuovo sull'argomento. È stato chiarito il punto, riferiremo all'Assessore.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

È stato chiarito il punto. Farebbe una cosa buona e giusta per la città, se praticamente il Sindaco Matteo Morra destituisse la delega all'Assessore Varriale.

Detto questo... però, lo interroghi, Sindaco, sulle strade chiuse a Marano, l'Assessore Varriale.

CONSIGLIERE LUIGI CECERE

Consigliera, riprendiamo la discussione sulle colonnine.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

La questione della mobilità sostenibile, proprio su questo io credo molto nel come si possa coniugare la giustizia sociale e la giustizia ambientale. Proprio su questo tema, purtroppo, non si coniuga molto bene perché io credo che, per giustizia ambientale e giustizia sociale, si debba innanzitutto incentivare il trasporto. Con questo non dico che non la voto, anzi, guardi, vado direttamente alla fine, la voto, okay? Quindi prima che fate le facce strane se dico qualcosa, la voto, sempre perché tengo un problema che, a differenza di molti di voi, non ho né ordine di scuderia... ho sempre pensato, anche quando stavo in Maggioranza, tant'è che il Sindaco mi definiva Consigliere Comunale borderline, ho sempre pensato con la mia testa e ho risposto sempre alla mia coerenza, quindi la voto, okay? Perché credo che innanzitutto bisogna... quindi io, a differenza, non faccio i dispettucci, chi l'ha presentata... perché io credo in un'azione rispetto a... queste sono anche misure per arginare i rischi derivanti dai cambiamenti climatici, no? Puntare su una mobilità sostenibile. Anzi, l'Europa ci dice che proprio il trasporto su strada è il maggior fattore di emissioni di gas nell'atmosfera. Mi chiedo, però, noi tra dieci anni, nel 2035, dovremmo tutti avere automezzi, autoveicoli ad emissioni zero, li dovremmo avere tutti, poi si apre un altro tema. Che quello delle colonnine è giusto, perché, ci fosse anche un solo cittadino che ha un'auto elettrica, deve avere il diritto di come ricaricarla. Ma oggi chi però se la può acquistare l'auto elettrica? Cioè, e questo riguarda... che non riguarda questa mozione, però è veramente un tema che riguarda moltissimi. Io credo che, invece, un'Amministrazione debba lavorare molto, ma molto di più sul trasporto pubblico locale, e continuo a sottolineare questo tema, perché appunto ci sono cittadini che non ce l'hanno proprio la macchina, perché magari ci sono tante persone anziane, e penso ancora a via Romano che stanno ancora a piedi, e quindi cerchiamo innanzitutto di sottolineare questo: che ci sono ancora i cittadini delle periferie rimasti a piedi. Forse

Live s.r.l.

tu puoi pensare questo che c'entra con il tema della mozione. Hai detto bene quando hai detto.. io mi auguro che nel PUC; quindi, in una visione di territorio dove dovrebbe dare il proprio contributo anche un Assessore all'ambiente, come si possa invece parlare di questi temi, di piste ciclabili e quanto altro hai detto tu.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliera Fanelli.
Consigliere Savanelli.

CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI

Il tema dell'ambiente mi è particolarmente caro. Purtroppo, la destra, questo governo di destra ha spostato i termini dell'abbandono del motore a scoppio dal 2000 al 2045, al 2030, di altri dieci anni. Ironia della sorte, hanno fatto incontro tutti gli stati mondiali a Dubai, sponsorizzato dagli Emirati Arabi, e si è deciso di prorogare il motore a scoppio di altri dieci anni. Come diceva Stefania Fanelli, il motore a scoppio ha fatto più danni negli ultimi cento anni che in centomila anni di storia, ha inquinato e distrutto il nostro ambiente, il nostro habitat. Se continueremo così, o avremo dei polmoni d'acciaio, chissà, o ci ammalaremo tutti quanti di malattie polmonari.

Io voto sicuramente favorevole alla installazione delle colonnine elettriche. Anche se non spetta al Consiglio Comunale, però io darei un taglio pratico anche, una mozione un poco diversa. Cioè, io nella mozione inviterei tutti i distributori di carburanti, o obbligherei addirittura, a fornirsi di colonnine elettriche. Così diamo un taglio un taglio pratico. Il Consigliere Catuogno accennava anche alla bici elettrica. Anche il progetto di una bici sharing, cioè il Comune con il PNRR potrebbe comprare un certo numero di bici elettriche e metterle a disposizione dei cittadini, sarebbe una bellissima iniziativa. Vado ancora oltre, sono sempre sostenitore di un progetto di carsharing, cioè il Comune potrebbe, sempre con i fondi PNRR, che è una fonte inestimabile di entrate, sono previsti migliaia e migliaia di milioni, acquisire un certo numero di auto elettriche e metterle a disposizione dei cittadini con un fitto o con un costo minimale, o darle in gestione a qualche società. Progetto carsharing, bici sharing. Ecco, io vorrei introdurre anche questi due progetti nella mozione che ha presentato Catuogno. In attesa, chiaramente, che, un domani vicino o lontano si raggiunga un collegamento con la metropolitana di Chiaiano su ruota ferrata.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliere Savanelli.
Ci sono altri interventi? Baiano, e poi dopo Izzo.

CONSIGLIERE LUIGI BAIANO

Buonasera a tutti.

Volevo intervenire sulla mozione e dichiararmi favorevole, appunto, a questa, in quanto possessore di un'auto elettrica da

Live s.r.l.

ormai due anni. Quello che appunto diceva il Consigliere Catuogno rispecchia in pieno quello che penso, e non da ora. Quindi sono favorevole, e grazie per averlo portato.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliere Baiano.

C'era il Consigliere Izzo che voleva intervenire, mi sembra.

CONSIGLIERE MICHELE IZZO

Solo per dire che va votata perché è una pietra miliare, per quanto riguarda la costruzione di una città diversa del futuro. Quando si parla di ambiente, non si parla di colori politici, non si parla di schieramenti, ma si parla soprattutto di salute, e la salute interessa tutti quanti noi e interessa soprattutto ai nostri figli e nipoti. Quindi ben venga l'installazione sul territorio di Marano di queste colonnine elettriche. Giustamente, come diceva il Consigliere Catuogno, anche in periferia, soprattutto in periferia, e lì poi va ad integrarsi poi il discorso della Consigliera Fanelli, quando dice che lì poi c'è bisogno tutta di una rivisitazione, rimodulazione della mobilità, perché ci sono, e questo lo dobbiamo dire, è una vergogna per noi, nel 2024, intere zone di periferia che le persone per recarsi al centro di Marano spesso sono costrette a farsela a piedi. E quindi questo è un qualcosa che va rivisto e rimodulato. Comunque, ringraziamo il Consigliere Catuogno perché è un'iniziativa che va verso la creazione di una Marano diversa e innovativa.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliere Izzo.

Prego, la Consigliera Schiattarella, che mi ha chiesto la parola.

CONSIGLIERA BARBARA SCHIATTARELLA

Anche io anticipo il mio voto, che sarà favorevole, rifacendomi, come si dice, a quella libertà di pensiero di cui ho parlato prima.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliera Schiattarella.

Altri interventi? Nessun altro intervento. Possiamo passare la votazione.

Si vota la "Mozione di indirizzo, ai sensi dell'Articolo 53 del regolamento del Consiglio Comunale, avente ad oggetto Installazione delle colonnine di ricarica per le auto elettriche nel territorio del Comune di Marano di Napoli, presentata dal Consigliere Domenico Catuogno del gruppo Marano Rinasce" e dagli altri Consiglieri di Marano Rinasce e dal Partito Democratico.

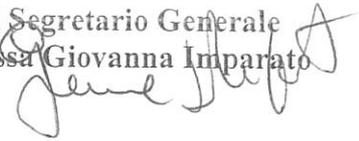
Chi è favorevole, alzi la mano. Allora c'è un voto all'unanimità, quindi la mozione viene approvata.

Il presente verbale viene così sottoscritto :

Il Presidente del Consiglio Comunale
-Avv. Gaetano Mosella-



Il Segretario Generale
dott.ssa Giovanna Imperato



REFERTO DI PUBBLICAZIONE

IL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE ALBO PRETORIO ON LINE ATTESTA CHE

La presente deliberazione viene affissa a questo Albo Pretorio on line, ai sensi della normativa
vigente, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dal 11/04/2024

Marano di Napoli

11/04/2024



Il Responsabile



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'/ESEGUIBILITA'

Il sottoscritto Responsabile dell'Ufficio, Visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione :

- diviene esecutiva, ai sensi del disposto di cui all'art. 134- comma 3 – del D.Lgs 267/00,
dopo il decimo giorno dalla pubblicazione on.line.
- è immediatamente eseguibile, ai sensi del disposto di cui all'art.134, comma 4 – del D.Lgs.
267/00.

Il Responsabile



CONFORMITA'

Per copia conforme all'originale, agli atti dell'Ufficio di Segreteria Generale

Marano di Napoli

Il Responsabile