



COMUNE DI MARANO DI NAPOLI

Città Metropolitana di Napoli

ORIGINALE DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 15 del 14.03.2024

Oggetto: Mozione di indirizzo ex art. 53 del Regolamento avente ad oggetto “ Contrasto alle Rotte Aeree per il Comitato No Fly Zone “ avanzata dal Consigliere Luigi Savanelli della Lista Fanelli Sindaco Città dei Diritti.

L'anno 2024 il giorno 14 del mese di Marzo alle ore 16:47 presso la Sala Consiliare del Comune di Marano , a seguito di avvisi prot. n. 8226 del 05.03.2024 , prot . nr. 9049 del 11.03.2024 e prot.9192 del 12.03.2024, diramati dal Presidente del Consiglio Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato in seduta pubblica- in prima convocazione.

All'appello nominale risultano:

Presente IL SINDACO

e

Presenti / Assenti i seguenti CONSIGLIERI :

| | P | A |
|-------------------------|---|---|
| 1 Cecere Luigi | x | |
| 2 Di Marino Luigi | x | |
| 3 Catuogno Domenico | x | |
| 4 Chianese Antonio | x | |
| 5 Lepre Vincenzo | x | |
| 6 Mosella Gaetano | x | |
| 7 Aprea Elena | x | |
| 8 Paragliola Domenico | x | |
| 9 Di Luccio Davide | x | |
| 10 De Magistris Luisa | x | |
| 11 De Biase Mariateresa | x | |
| 12 Marra Alessio | x | |
| 13 Aria Teresa | x | |
| 14 Battilomo Vincenzo | x | |
| 15 De Magistris Mario | x | |

| | P | A |
|--------------------------|---|---|
| 16 Izzo Michele | x | |
| 17 De Stefano Salvatore | x | |
| 18 Santoro Francesco | x | |
| 19 Rusciano Nunzio | x | |
| 20 Schiattarella Barbara | x | |
| 21 Giaccio Teresa | | x |
| 22 Fanelli Stefania | x | |
| 23 Savanelli Luigi | x | |
| 24 Baiano Luigi | x | |

Totale presenti n. 24

Il Presidente del Consiglio Comunale , Avv. Gaetano Mosella , constatata la validità della seduta, pone in trattazione l'argomento.

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Giovanna Imparato.

In continuazione di seduta il Presidente del Consiglio pone in trattazione il quinto argomento all'ordine del giorno **"Mozione di indirizzo ex articolo 53 del regolamento ad oggetto 'CONTRASTO ALLE ROTTE AEREE PER IL COMITATO NO FLY ZONE' avanzata dal Consigliere Luigi Savanelli della lista Fanelli Sindaco Città dei diritti"**.

Dopo l'esposizione della proposta da parte del CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI, intervengono i CONSIGLIERI MARIO DE MAGISTRIS, per preannunciare il suo voto contrario, DOMENICO CATUOGNO per proporre la costituzione di una Commissione apposita, cui seguono gli interventi di STEFANIA FANELLI, SINDACO MATTEO MORRA, DOMENICO PARAGLIOLA, LUIGI SAVANELLI, STEFANIA FANELLI, LUIGI SAVANELLI.

Al termine degli interventi il consigliere De Stefano chiede la sospensione della seduta , la proposta è approvata all'unanimità

Alle ore 19:23 si sospendono i lavori della Seduta di Consiglio Comunale

Alle ore 19:36 si riprendono i lavori della Seduta di Consiglio Comunale

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA invita il Segretario generale a effettuare l'appello all'esito del quale risultano **Presenti 24 assenti 1 (Giaccio) seduta valida**

Il PRESIDENTE GAETANO MOSELLA dà lettura della proposta di emendamento presentata dal primo firmatario della mozione *"Il primo firmatario, Savanelli Luigi, propone che il Consiglio Comunale di Marano istituisca una Commissione speciale a titolo gratuito per valutare e intraprendere tutte le azioni necessarie per la soluzione delle problematiche esposte in premessa, coinvolgendo i rappresentanti dei comitati cittadini No Fly Zone e Cieli Liberi per Marano"*.

L'emendamento viene presentato alla Presidenza e agli atti della presente seduta di Consiglio Comunale.

Indi

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'emendamento presentato da presentato dal primo firmatario della mozione Savanelli Luigi con il quale si propone che **"il Consiglio Comunale di Marano istituisca una Commissione speciale a titolo gratuito per valutare e intraprendere tutte le azioni necessarie per la soluzione delle problematiche esposte in premessa, coinvolgendo i rappresentanti dei comitati cittadini No Fly Zone e Cieli Liberi per Marano"**.

Uditi gli interventi, come riportati integralmente nell'allegato verbale di seduta che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

A seguito di favorevole votazione resa per alzata di mano, il cui esito, proclamato dal Presidente del Consiglio di seguito si riporta

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| PRESENTI | n. 24 assenti 1 (Giaccio) |
| VOTI FAVOREVOLI | n. 24 |
| VOTI CONTRARI | n.0 |
| ASTENUTI | n.0 |

DELIBERA

Di APPROVARE l'emendamento come sopra riportato;

indi

Vista l'allegata proposta di deliberazione concernente l'oggetto, *"Mozione di indirizzo ex articolo 53 del regolamento ad oggetto 'CONTRASTO ALLE ROTTE AEREE PER IL COMITATO NO FLY ZONE' avanzata dal Consigliere Luigi Savanelli della lista Fanelli Sindaco Città dei diritti"*, come emendata;

A seguito di favorevole votazione resa per alzata di mano, il cui esito, proclamato dal Presidente del Consiglio di seguito si riporta

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| PRESENTI | n. 24 assenti 1 (Giaccio) |
| VOTI FAVOREVOLI | n. 24 |
| VOTI CONTRARI | n.0 |
| ASTENUTI | n.0 |

DELIBERA

- 1) di rendere parte integrante e sostanziale del presente dispositivo la narrativa che precede;
- 2) di APPROVARE l'allegata proposta di deliberazione ad oggetto: *"Mozione di indirizzo ex articolo 53 del regolamento ad oggetto 'CONTRASTO ALLE ROTTE AEREE PER IL COMITATO NO FLY ZONE' avanzata dal Consigliere Luigi Savanelli della lista Fanelli Sindaco Città dei diritti" come emendata.*



Marano 08/03/2024

Al Presidente del Consiglio Comunale di Marano

Al Sindaco di Marano

Alla segretaria generale del Comune di Marano

**oggetto: mozione di indirizzo . CONTRASTO ALLE ROTTE AEREE PER IL
COMITATO NO FLY ZONE**

I sottoscritti consiglieri comunali , Luigi Savanelli e Stefania Fanelli ,ai sensi dell'art. 53 del vigente regolamento di consiglio comunale, chiedono che venga posta nella prima seduta utile di consiglio comunale, all'ordine del giorno la mozione di indirizzo in oggetto

Premesso che

-Da circa un anno ENAC ,ARPAC,GESAC hanno dirottato le rotte degli aerei in partenza da Capodichino sul comune di Marano , tra l'altro a bassa quota, provocando un peggioramento della qualità della vita dei cittadini, un continuo rumore del rombo degli aerei e inquinamento atmosferico.

-Da tempo si segnala l'intensificarsi dei voli nell'ultimo periodo, nonché un'ulteriore intensificazione per il periodo estivo, siamo a circa 60-70 voli al giorno sulle nostre teste, dalle 6 del mattino alle 23 di sera.

- che cittadini, della cui volontà ci facciamo interprete , lamentano di essere svegliati alle 6 del mattino dal rombo degli aerei, nonché del rumore ripetuto durante il giorno che impedisce lo svolgimento delle normali attività quotidiane, e degli insegnanti che sono costretti a interrompere le lezioni


Il Consiglio Comunale di Marano impegna il Sindaco e la Giunta

- ad intraprendere tutte le azioni necessarie, anche legali, contro ENAC, GESAC e ARPAC per la soluzione delle problematiche esposte.
- a coinvolgere i comuni limitrofi ad un'azione di protesta condivisa
- a coinvolgere nella lotta anche i comitati "No fly zone"

I Consiglieri Comunali

LUIGI SAVANELLI

STEFANIA FANELLI

Handwritten signatures of Luigi Savanelli and Stefania Fanelli. The signature of Luigi Savanelli is written over the printed name 'LUIGI SAVANELLI' and the signature of Stefania Fanelli is written over the printed name 'STEFANIA FANELLI'.

IL PRIMO FIRMATARIO SAVANERA LUIGI
IL CONSIGLIO COMUNALE DI MERANO
IRPEGNA

IL SINDACO E LA GIUNTA

^{istituzione}
e ~~nominare~~ una commissione speciale
^{di ruolo gratuito}
per valutare ed interpretare tutte le
azioni necessarie per la soluzione delle
problematiche esposte in premesse coinvolte
i rappresentanti: dei comitati cittadini, NO
FLY ZONE e Cieli liberi per Merano

Luigi S.

La Carta di Avviso Pubblico

**avviso
pubblico**
Enti locali e Regioni
contro mafia e corruzione

**CODICE ETICO
PER LA
BUONA POLITICA**

www.avvisopubblico.it

Live s.r.l.

PUNTO N. 5 ALL'ORDINE DEL GIORNO: "Mozione di indirizzo ex articolo 53 del regolamento avente ad oggetto 'CONTRASTO ALLE ROTTE AEREE PER IL COMITATO NO FLY ZONE' avanzata dal Consigliere Luigi Savanelli della lista Fanelli Sindaco Città dei diritti".

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Si passa al punto numero 5, che riguarda "Mozione di indirizzo ex articolo 53 del regolamento avente ad oggetto 'CONTRASTO ALLE ROTTE AEREE PER IL COMITATO NO FLY ZONE' avanzata dal Consigliere Luigi Savanelli della lista Fanelli Sindaco Città dei diritti". Che è il primo firmatario, ma è stata firmata anche dalla Consigliera Fanelli stessa.

Prego, Consigliere Savanelli.

CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI

Grazie, Presidente.

Allora, come premessa, che è da circa un anno ENAC, ARPAC e GESAC hanno dirottato le rotte degli aerei in partenza da Capodichino sul comune di Marano, tra l'altro, a bassa quota, provocando un peggioramento della qualità della vita dei cittadini, un continuo rumore del rombo degli aerei e inquinamento atmosferico. Da tempo si segnala l'intensificarsi dei voli nell'ultimo periodo, nonché un'ulteriore intensificazione per il periodo estivo. Siamo a circa sessanta-settanta voli al giorno sulle nostre teste, dalle sei del mattino alle ventitré di sera. Che i cittadini, delle cui volontà ci facciamo interpreti, lamentano di essere svegliati alle sei del mattino dal rombo degli aerei nonché dal rumore ripetuto durante il giorno, che impedisce lo svolgimento delle normali attività quotidiane e degli insegnanti che sono costretti spesso a interrompere le lezioni, specialmente nei periodi di caldo, con gli infissi aperti.

Il Consiglio Comunale di Marano si impegna, il Sindaco e la Giunta, a intraprendere tutte le azioni necessarie, nonché legali, contro ENAC, contro GESAC e ARPAC per la soluzione delle problematiche esposte, a coinvolgere i comuni limitrofi a un'azione di protesta condivisa, a coinvolgere nella lotta anche i comitati No Fly Zone e Cieli Liberi per Marano.

Volevo integrare questa mozione con alcune osservazioni che gli incontrati comitati mi hanno proposto di aggiungere. Le rotte aeree dirottate su Marano che partono da Capodichino passano per la 167, Scampia e poi Chiaiano e Marano sono già state prorogate due volte. Siamo vicini alla terza proroga. La terza proroga che diventerà poi una rotta definitiva. E allora dobbiamo agire contro l'ARPAC, contro l'ENAC e contro la GESAC, perché il Comune potrebbe fare una delibera di forza, impedendo che... anche se, in effetti, lo strapotere dell'ANAC non troverà sicuramente ascolto a questa delibera, di limitare, di proibire gli spazi aerei, di proibire le rotte aeree, fin quando non ci saranno chiarimenti sul rumore, sulla valutazione del rumore e sulla valutazione dell'inquinamento. L'ARPAC ha dato parere favorevole, senza nessuno studio. Non ha detto che Marano è meno inquinato o più

Live s.r.l.

inquinato di Napoli. Ha detto: no, Marano è terra di nessuno, i voli possono passare su Marano. Tra le altre cose, non capisco perché devono essere utilizzate le rotte così limitate. Il regolamento dell'ENAC prevede la possibilità di utilizzare le rotte di centottanta gradi per gli aerei in salita e centottanta gradi per gli aerei in discesa. Ecco, non vedo perché deve essere penalizzata Marano e Scampia, siamo veramente terre di nessuno. Non dobbiamo, non vogliamo e non possiamo permettere questo scempio su questa città. Come pure, potremmo chiedere alla Regione, come avviene in tutte le nazioni evolute, come avviene a Londra, come avviene a Parigi, di spostare il traffico aereo intenso fuori dalla città, e Grazzanise potrebbe essere una buona soluzione. Il Comune si deve impegnare, altresì, a fare dei rilievi fonometrici per valutare il rumore se supera i decibel previsti dalla legge, e poi chiedere all'ARPAC di fare lo stesso lavoro e confrontarci su questo disturbo continuo. Inoltre, si potrebbe chiedere anche all'ENAC di permettere dei voli un poco poco più a quota e un poco più alti, non capisco perché gli aerei devono volare a quote così basse su Scampia e Marano e poi devono alzare la rotta, potrebbero alzare un poco la rotta prima. Guardate, c'è un grosso movimento di cittadini, c'è un movimento No Fly Zone, c'è un altro movimento Cieli Liberi per Marano molto attivi. Non perdiamo questa occasione di stare dalla parte dei cittadini. Ne va la qualità della nostra vita, ne va il nostro patrimonio abitativo che viene deprezzato, ne va il rischio anche di ingolfare. Ormai l'ENAC è ingolfato. C'è il vantaggio, c'è qualche aereo in più, sicuramente, ma per fare il check-in ora bisogna andare due ore prima, perché ogni dieci minuti parte un aereo e ci sono sempre file interminabili. Allora chiediamo, veramente, gli aerei devono andare fuori dalla città, devono stare fuori dalla città, non devono disturbare la vita quotidiana dei cittadini, degli studenti, chi ha bisogno del silenzio.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

De Magistris Mario, poi mi ha chiesto la parola Catuogno, e poi la Fanelli.

Prego.

CONSIGLIERE DOMENICO CATUOGNO

Presidente, io cedo il mio posto, vengo dopo Fanelli. Pure per educazione.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Va bene. Allora De Magistris Mario, Fanelli e poi Catuogno. Prima De Magistris Mario, poi Catuogno e poi Fanelli.

CONSIGLIERE MARIO DE MAGISTRIS

Buonasera a tutti.

In merito alla mozione che ha esposto Savanelli, volevo ricordare che il Sindaco, dal 25 luglio del 2023, si è attivato su questo tema; quindi, non è vero che l'Amministrazione non si è attivata;

Live s.r.l.

quindi, voglio dire la mozione è una mozione di indirizzo ma, di fatto, che indirizzo vuole dare? Visto che il nostro Sindaco già ha avuto degli incontri, sia con i comitati sia con i comuni che con GESAC. C'è anche un video su Facebook che può guardare, proprio per affrontare le questioni riguardanti le rotte aeree e la mitigazione dei rumori dei voli nei nostri comuni. Proprio durante questa discussione, il Sindaco Morra ha individuato diverse anomalie. Tra queste, una delle principali è l'installazione delle centraline che captano i rumori solo dopo la conclusione della prima fase di sperimentazione. Proprio per questo noi abbiamo, fin da subito, intrapreso delle azioni concrete e proposto soluzioni per affrontare questi problemi. Come ben sappiamo, Capodichino è un aeroporto oramai saturo, e per questo, durante l'incontro, si trovavano delle soluzioni sia a breve termine che a lungo termine dalle società che si occupano dell'aeroporto. Pertanto, io, ripeto, non vedo l'utilità di questa mozione, proprio presentata da Fanelli e Savanelli, a meno che ovviamente non è quella di mettersi la stelletta sul petto. È una considerazione personale.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Ha terminato, De Magistris?

CONSIGLIERE MARIO DE MAGISTRIS

No. Non ho finito l'intervento.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Prego.

CONSIGLIERE MARIO DE MAGISTRIS

Finché... la Dottoressa Fanelli dice che parla per conto mio: che noi non sopportiamo l'Assessore Varriale, voglio anche dire la mia su queste cose. Lei non può dire che io non sopporto Varriale. Ha detto tutti i Consiglieri di Maggioranza.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Atteniamoci all'ordine del giorno, non travalichiamo.

CONSIGLIERE MARIO DE MAGISTRIS

E quindi, Presidente, ritornando al tema, ritengo che è importante, proprio per questo, concentrare le nostre energie sulle azioni concrete che noi stiamo portando avanti, anziché disperderle su proposte che ovviamente non apportano benefici tangibili alla nostra città.

La mia dichiarazione di voto è contraria.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Va bene. Adesso mi aveva chiesto la parola il Consigliere Catuogno.

Prego.

*Live s.r.l.***CONSIGLIERE DOMENICO CATUOGNO**

Io cercherò di essere brevissimo. Lo dico con la massima serenità e tranquillità, per questioni lavorative, io sto affrontando una questione di una condotta sottomarina, ed è quasi un mese che sto cercando di approfondire le ancore, le barche e, forse, per una mia incapacità, non ci sto capendo niente. Oggi mi vedo una mozione su una cosa delicatissima, aerei, rotte di cielo, rotte che si spostano, inclinazioni di centottanta gradi, l'acustica... Capisco pure che ovviamente il gruppo di Fanelli e Savanelli, interpreti un malcontento generale... però mi sembra insomma troppo riduttivo raccogliere tutto e chiedere a noi un intervento su una materia così importante. So che il Sindaco, che a me piace, sinceramente, almeno come Sindaco, se ne è occupato e se ne sta occupando. Rispetto i comitati No Fly Zone, perché sono, ecco, quella parte di cittadinanza che ci aiuta. Però, io, a questo punto, tra me e me, pensavo una cosa, non sarebbe il caso... non so se esiste una Commissione apposita per questo, se ci sia forse all'ambiente o una Commissione... io so che il nostro regolamento, perché lo facciamo io, Stefania e Barbara, prevede che ci possano essere delle Commissioni speciali, allora mi chiedo, invece di metterci... ecco, come pure come diceva Izzo: ci rubiamo i soldi. Questa è una cosa importante. Perché, è vero che gli aerei fanno rumore, è vero che ci svegliano, è vero che inquinano, e io sull'inquinamento ho una ferita aperta, però è pur vero che portano un milione di turisti a Napoli. Allora la mia ferita verso l'inquinamento non può dire all'imprenditore, al cameriere: no, un milione di turisti non te li faccio arrivare a Napoli. Allora bisognerebbe contemperare, un attimo, i vari interessi in gioco. Perché poi, oltre all'imprenditore che è proprietario dell'hotel, magari ci sarà, ecco, insomma, mio fratello che fa il cameriere e guadagna trenta euro al giorno, ma ci porta avanti la famiglia. Allora potremmo, e lo dico così, ragionando, ma veramente sto ragionando con voi, perché sto pure stanco, oltretutto, ragionare di o affrontarla in una Commissione già esistente o di creare una Commissione che abbia, però, anche il supporto di qualche tecnico, di coinvolgere veramente questi comitati di No Fly Zone. Perché io non so, sono rimasto agli ultimi incontri che ebbe il Sindaco ma mi sembra che dalla parte delle istituzioni, pure gli altri Sindaci tutti assieme, non è che abbiamo avuto grandi risposte, e non vedo come poi che strumento coercitivo. Cioè, che gli facciamo causa alla GESAC? Che gli diciamo, no, non devi far volare aerei? A ARPAC cosa gli diciamo? Le tue centraline di rilevamento sono false? E ci vorrà, almeno... penso che per un giudizio del genere, cinque anni. Quindi mi ponevo questi dubbi. Però, credetemi, ve lo giuro, sono scevro da ogni condizionamento su questa cosa. Erano dei miei dubbi personali. Dice: facciamo causa all'ENAC. Ci vogliono cinque anni per avere un giudizio. Vediamo magari di ragionarci un attimo e vedere come fare. Grazie.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Live s.r.l.

Grazie, Consigliere Catuogno.
Prego, la Consigliera Fanelli.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Faccio prima un passaggio perché mi corre l'obbligo di farlo. Io non ho usato il termine sopportare, perché a me gli Assessori possono anche essere simpaticissimi, come nel caso anche dell'Assessore Varriale, che è simpatico. Si giudica l'operato di un Assessore. E, se volete negare che ci sono insomma dei malcontenti per la sua azione, va bene, possiamo anche negarlo, ma di fatto è la verità.

Rispetto alla mozione, siete voi ossessionati, siete veramente ossessionati dal fatto della bandierina e della medaglietta, cioè che ogni volta uno porta una proposta avete proprio questa ossessione della bandierina, cosa che noi non abbiamo, e ve l'abbiamo dimostrato perché abbiamo votato le proposte. Noi andiamo nel merito delle cose. L'italiano è una lingua bella. Non lo so, forse mi è sfuggito, eppure l'ho sottoscritta, ma abbiamo scritto da qualche parte che l'Amministrazione non ha fatto niente fino a ora? Perché qua non ci sta scritto, e nessuno l'ha detto. Quindi intervenire dicendo "voi dite...", ma chi ha detto questa cosa? Anzi, io ero venuta in Consiglio Comunale credendo che... cioè, anche prima lo credevo, che questa mozione passasse in maniera pacifica. Proprio perché mi ricordo e ho letto anche le dichiarazioni del Sindaco. Anzi, il Sindaco... e infatti forse la potremmo correggere, questa mozione, pensa un po'. Ricordo che il Sindaco aveva detto proprio di coinvolgere i comuni limitrofi e di aggiornare la cittadinanza passo dopo passo. E quindi potremmo anche pensare che... innanzitutto, il deliberato dice: ad intraprendere tutte le azioni necessarie, anche legali, non ha detto solo legali, per forza legali. Una serie di azioni. Appunto, prima il Consigliere Catuogno ha detto la differenza tra una delibera e una mozione di indirizzo. Quindi impegna il Sindaco ad intraprendere quelle azioni necessarie, a coinvolgere i comuni limitrofi per un'azione di protesta condivisa e coinvolge nella lotta anche i comitati No Fly Zone.

Allora, guardate, due passaggi voglio fare. Innanzitutto, a volte io ho sentito anche qualcuno, diciamo, deride queste... non parlo né della Amministrazione né dei Consiglieri Comunali, queste mozioni e anche questi temi. Guardate, ci deridevano anche quando i comitati ambientalisti, di cui faccio parte, della rete di stop-biocidio, per anni ha denunciato il disastro ambientale in queste terre. Per anni ci hanno nominati come quelli del no, e non era vero perché avevamo proposte alternative per un ciclo virtuoso della gestione di rifiuti. Ci hanno detto che noi eravamo allarmisti, quando l'allora Ministro Balduzzi, non mi ricordo se era il Governo Monti, Governo Letta, non lo ricordo, e la Ministra Lorenzin diceva che in Campania si moriva di più per lo stile di vita: perché si mangiava troppo, e non sancivano quelli che i comitati ambientalisti per anni hanno denunciato. Poi la procura di Napoli Nord, finalmente, dopo uno studio commissionato

Live s.r.l.

dall'Istituto Superiore della Sanità, hanno riconosciuto quello che i cittadini hanno denunciato per anni, cioè il nesso di casualità tra disastro ambientale e patologie tumorali. A nord di Napoli e nel sud di Caserta ci si ammala di più per tumore per disastri ambientali. Con questo che voglio dire? Quanto è importante il lavoro della cittadinanza attiva che, nelle azioni di lotta, hanno sviluppato... Catuogno te lo voglio dire anche a te questa cosa, scusami, mi dispiace che mi dai le spalle mentre sto intervenendo, perché sto intervenendo proprio su un intervento tuo, tra l'altro. Cioè, i comitati ambientalisti, cittadini hanno sviluppato grandissime competenze. Perché anche chi fa politica non è che è tuttologo, no? Cioè, poi ci si avvale insomma di organizzazioni, associazioni, comitati. E penso, ad esempio, in questo Comune esiste dal, se non mi sbaglio, dal 2015, che fu approvato dall'Amministrazione Liccardo, grazie a un regolamento scritto a più mani, compreso anche le compagnie, per l'installazione dei ripetitori telefonici. Non è mai, mai, mai stato applicato. Si doveva nominare una Commissione ambiente, che è diversa dalla Commissione consiliare permanente sull'ambiente, e non è stata mai... quindi io su questo ci credo poco, moltissimo su questa cosa. Perché poi la Commissione consiliare permanente non è che si può occupare solo di questo tema, no? Quindi io credo che non ci sia proprio nessun motivo, proprio perché il Sindaco ne ha preso parte. E quindi vogliamo dire che anziché intraprendere, di continuare ad intraprendere l'azione intrapresa dall'Amministrazione? Cioè, però, voglio dire, di portare avanti... e soprattutto di coinvolgere i comuni e i comitati No Fly Zone, e che il Sindaco possa venire a riferire in Consiglio Comunale, passo dopo passo, l'evoluzione del percorso, proprio per dare forza, perché noi ci abbiamo creduto, Sindaco, che lei stava avviando questo percorso.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie. Un attimo, che do prima la parola al Sindaco e poi al Consigliere Paragliola, che me l'hanno chiesta.

SINDACO MATTEO MORRA

Sulla questione, volevo sottolineare che è una questione ovviamente molto delicata. È una questione delicata. Facciamo un attimo un passo indietro, capiamo di che cosa stiamo parlando, tutti quanti. Di che cosa stiamo parlando? Stiamo parlando del fatto che negli ultimi anni c'è stato un forte incremento dell'interesse di carattere turistico nei confronti di Napoli e della Campania, quindi, parallelamente a questo incremento dell'interesse e quindi dell'incremento dei flussi turistici, ovviamente c'è stato un incremento del traffico aereo dell'Aeroporto di Capodichino. Perché dico ovviamente? Perché al momento è l'unico aeroporto internazionale che noi abbiamo in Campania e quindi, giustamente, il turista inglese, tedesco, americano, giapponese che voglia venire a visitare Napoli necessariamente deve transitare

Live s.r.l.

attraverso lo scalo di Capodichino. Scalo di Capodichino che ha una particolarità rispetto ad altri aeroporti internazionali, in Italia e non solo, la particolarità è di essere praticamente nel centro cittadino, perché si trova tra Capodichino, Casoria, Casandrino, insomma, si trova al centro di un agglomerato abitato. E questo che cosa comporta? Comporta, da un lato, il vantaggio che noi, da Marano, il Consigliere Savanelli lo sa perché viaggia molto e ci illustra anche gli esiti dei suoi viaggi, da Marano venti minuti sei in aeroporto, e quindi prendi l'aereo e ti muovi nelle direzioni che vuoi tu e, parimente, diciamo ovviamente il vantaggio è quello di avere per i turisti un aeroporto al centro della città, e quindi che rende più raggiungibile e fruibile la città di Napoli, e naturalmente anche i suoi dintorni. Ora, è pur vero che di questo aumento dei flussi turistici Marano non beneficia, ovviamente, perché non ha punti attrattivi dal punto di vista turistico. Speriamo che li possa avere tra cinque anni, dieci anni, tra vent'anni, al momento no. Però la questione qual è? La questione è che questo incremento del traffico aereo, per motivi di sicurezza, oltre che motivi oggettivi di spazio fisico, ha comportato che quei voli che transitavano esclusivamente sulla città di Napoli vengono in parte dirottati su altre rotte e quindi, in questo caso, investono anche i nostri cieli. Ora, perché ricapitolo il tutto? Per dire che questo è un terreno... allora, abbiamo detto, hanno detto i Consiglieri di Maggioranza, i Consiglieri di Opposizione, cioè di questo tema ce ne siamo occupati, fin dal mese di luglio. Però io vorrei segnalare a tutti che è un tema estremamente scivoloso, perché ovviamente o la nostra posizione è che bisogna ridurre il numero di voli sul Capodichino, okay? E quindi diciamo che devono venire meno persone a Napoli, devono partire meno persone da Napoli, quando vogliamo pigliare l'aereo lo andiamo a pigliare a Roma. Allora questo può avere un senso. Altrimenti dire che gli aerei non devono passare per Marano, cioè sul cielo di Marano, significa dire che devono passare tutti quanti per Napoli. Ora, ovviamente, il Consigliere Savanelli si renderà conto che il cittadino di Napoli giustamente dice: ma perché il Consigliere Savanelli deve viaggiare e l'aereo deve passare sopra di me e devo avere solo io il disturbo? Oltre ad esserci anche delle motivazioni proprio di natura di sicurezza. Questo è il classico argomento, dicono gli inglesi, gli americani più che altro, NIMBY, okay? *not in my back yard*, cioè: fatelo dove volete voi, basta che non è vicino a casa mia. Però si deve fare, perché, figurati, chi è che dice che l'aeroporto di Capodichino deve essere chiuso o che deve ridurre il traffico? Quindi la questione è veramente complessa e scivolosa.

Ora, rispetto a questa questione, io capisco pure che ci sono dei cittadini particolarmente attenti a questa questione e che sono preoccupati, eccetera. Figuratevi, ieri pomeriggio mi ha fermato una signora in Piazza Escrivà, diciamo alle spalle del Comune. Non mi ricordo chi c'era con me, forse il Vicesindaco, che sta là. Una signora che mi dice, "Sindaco, vi dovete occupare di questo fatto delle rotte aeree" "Signora, lo so, insomma, è un fastidio ogni

Live s.r.l.

tanto il rumore". "Non il rumore. Dall'aereo mi hanno buttato una busta piena di liquido puzzolente sul balcone". Allora, quando io ho detto, "Signora, probabilmente il vicino di casa, qualcuno da già alla..." "Allora non mi credete?" "No. Vi credo, vi credo. Allora vedremo di fare in modo di non farvi buttare più le buste dall'aereo".

Allora, io capisco che c'è grande attenzione sul tema e c'è grande sensibilità sul tema, però io vorrei che, essendo un tema delicato e scivoloso, fossimo tutti quanti coinvolti nel comprendere di che si tratta e nell'articolare delle soluzioni. Quindi, a prescindere dall'esito di questa mozione, non so la Maggioranza come si voglia orientare su questo suo tema.

Io credo che sarebbe utile avere, per esempio, una Commissione consiliare che, coinvolgendo anche i cittadini e i comitati, facessero uno studio, un'analisi di questa situazione. Quindi noi possiamo anche proporre, al di là dell'esito della mozione, di istituire una Commissione ad hoc, senza gettone, una Commissione soltanto di analisi e di studio che coinvolga anche i cittadini e che ci consenta a tutti quanti di capire innanzitutto il tema, il problema qual è, e anche di articolare eventualmente delle proposte di soluzioni, confrontandosi con gli altri soggetti istituzionali e non coinvolti.

Quindi questo è l'elemento di riflessione che consegno ai Consiglieri Comunali, nella certezza, per i Consiglieri Comunali e per i cittadini, che, qualunque sia l'esito della mozione, l'Amministrazione continuerà ovviamente a seguire questo tema con attenzione e sforzandosi di fare in modo che ci siano studi approfonditi sulla questione e soprattutto, come si diceva, secondo me, così come veniva impostato il ragionamento dai tecnici di GESAC e di ARPAC sulla questione, non ha senso aspettare la fine della cosiddetta sperimentazione, che ormai dura da più di un anno, aspettare la fine della sperimentazione per poi arrivare a fare delle valutazioni anche sull'impatto del rumore soprattutto, quindi sulle popolazioni coinvolte. Riguardo, però, al coinvolgimento degli altri comuni, io vi chiederei, tutti, ma soprattutto i firmatari, di fare un approfondimento. Perché io, avendo chiaramente avuto segnalazioni da diversi cittadini eccetera eccetera, stiamo parlando, ripeto, del mese di luglio del 2023, essendomi interfacciato con altri sindaci di comuni vicini, in effetti, l'interesse alla questione non l'ho riscontrato, vi dico con grande grande franchezza, perché evidentemente diciamo non c'è... non lo so, evidentemente, lo stesso fastidio o la stessa sensibilità che hanno tanti cittadini a Marano.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Sindaco.

La parola al Consigliere Paragliola.

Prego.

CONSIGLIERE DOMENICO PARAGLIOLA

Buonasera a tutti i presenti e chi ci sta vedendo in remoto.

Live s.r.l.

Io, per quanto mi riguarda, accolgo in pieno la proposta fatta dal Sindaco, e quindi inviterei, se è possibile, il Consigliere Savanelli, proponente della mozione e primo firmatario, di trovare su questo punto all'ordine del giorno se è possibile creare una Commissione straordinaria, senza essere monetizzata, quindi gratuita, di tal che si possa veramente fare il bene magari approfondendo questo argomento e cercare di portare un contributo positivo.

Ciò detto, il ruolo del Consigliere Comunale, quindi per sgombrare al gruppo nel quale io milito qualsiasi ombra circa un mio voto, la mozione, una delibera di Consiglio Comunale, un argomento posto in discussione all'ordine del giorno in Consiglio Comunale o qualsiasi atto che, per quanto mi riguarda, benché faccia parte io di un gruppo consiliare e che non è argomento delle linee programmatiche che io ho votato in Consiglio Comunale e al quale ho aderito candidandomi nel Partito Democratico per questa consiliatura, io non trovo nessunissima difficoltà o differenza ad esprimere un voto di coscienza che non sia in linea col gruppo. Ciò che ho fatto prima e che farò sempre, perché non riguarda quella che è l'attività dell'Amministrazione alla quale io aderisco perché mi trovo in Maggioranza. Quindi il ruolo del Consigliere Comunale è primario all'interno della gestione dell'Ente e vi è una responsabilità che io ho assunto al momento della mia candidatura e che il popolo sovrano ha inteso darmi votandomi, questo è quanto.

Nel ribadire, ancora una volta, al Consigliere proponente della mozione se possa emendarla in modo che possa avere un frutto desiderato, io spero che si possa fare. Questo è tutto.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliere Paragliola.

Prego, Consigliere Savanelli.

CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI

Ben venga la Commissione che, comunque, è il modo di intraprendere e di affrontare questo problema. Però, ragazzi, il Comune di Marano ha fatto poco per questo problema, veramente, questa Amministrazione ha fatto poco. Allora, anzitutto, come ho detto prima, siamo vicino alla terza proroga. Sapete che significa la terza proroga? Significa che la rotta diventerà definitiva, e quando la rotta diventerà definitiva, veramente, poi, combatteremo contro i mulini a vento. Sapete che ci sono cittadini privati che hanno fatto ricorso al Tar contro l'ARPAC, la GESAC, l'ENAC per questa problematica? E il Comune non ha la forza di fare un ricorso al Tar su un tema così sentito dai cittadini? Veramente, mi dispiace che non abbiate sensibilità su questo problema. Sapete che c'è una commissione antirumore nazionale? Il Comune di Marano ha aderito a questa Commissione? Ha chiesto di aderire a questa Commissione? No. Allora, io non sono contro il turismo, per carità, pure a me fa comodo prendere l'aereo a Capodichino, però se devo fare un check-in, arrivi a Capodichino e devi fare un

Live s.r.l.

check-in e devi andare due ore prima, mi dite dove sta il vantaggio? Allora il progetto qual era? Era di invitare la Regione Campania, invitare l'ENAC, la GESAC, l'ARPAC a utilizzare anche aerei fuori città. C'è l'aeroporto di Grazzanise che sta a quaranta chilometri che è pronto. Gli aerei in salita, c'è la possibilità che hanno una rotta di centottanta gradi, ma perché devono passare solo su Marano e su Scampia, e dobbiamo essere calpestati? Questi stanno calpestando, e vedere le nostre reazioni che siamo assenti e indifferenti a questo problema. Facciamoci mettere i piedi in testa. Allora perché devono passare solo per Marano? Posso passare per...? Io non è che dico il problema mio e lo voglio passare agli altri. C'è Calvizzano, ci sta Giugliano, ci sta Lago Patria, ci sta Frattamaggiore.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Perché il fatto che ridano e poi ci sono i cittadini... i cittadini che dovrebbero stare in aula stanno tra i Consiglieri Comunali, cioè, non lo so.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Chiedo scusa, non capito chi è.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Cioè, ma i cittadini possono stare seduti tra i banchi dei Consiglieri Comunali? Presidente, ma lei deve essere attento a queste cose. Non si è mai visto.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Non ho visto. Consigliera Fanelli, era coperto, non l'ho visto. Quindi lei me lo ha segnalato...

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Ma i Consiglieri Comunali lo dovrebbero sapere, però.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Me l'ha segnalato, e io adesso...

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Lo dovrebbero sapere i Consiglieri Comunali.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Adesso me lo ha segnalato.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Poi, potrete essere anche non d'accordo ma ridere mentre si illustra una proposta è veramente vergognoso. Cioè, ridere e scimmiettare, compreso il Sindaco e il Presidente, potete anche non essere d'accordo ma ridere, cioè, squalifica voi, non noi.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Io non stavo ridendo, poi, tra l'altro. Stavo parlando con il

Live s.r.l.

Vicesindaco, ma non stavo ridendo. Riprendiamo un attimo la situazione.

Dopodiché il Consigliere De Stefano mi ha chiesto una sospensione della seduta. Però, senza inalberarsi, Consigliera Fanelli. Non si deve inalberare, innanzitutto. Non si deve inalberare perché si inalbera inutilmente.

Prego, Savanelli. Parli.

CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI

Io non sono contro il turismo, non sono affinché la città di Napoli non crei lavori anche nel settore del turismo, però viaggiate, ragazzi, Parigi, l'aeroporto di Orly sta a quaranta chilometri da Parigi, Londra l'aeroporto di Luton sta a sessanta chilometri da Londra e non per questo la gente non va a Parigi o non va a Londra. Se noi attiviamo l'aeroporto di Grazzanise veramente non cambia niente, basta mettere una navetta che da Grazzanise si arriva a Napoli e il traffico aereo venga distribuito. Poi, ecco, dicevo non è che da Marano deve passare a Calvizzano o deve passare da Giugliano, però, ottanta voli in inverno e centoventi voli in estate, li potremmo anche distribuire su un raggio più ampio. Una cosa sono centottanta voli e una cosa sono dieci voli per ogni città. Ecco, io non dico la palla di fuoco la prendo e la passo a fianco, no, distribuiamo questo peso, questo fardello che ci è caduto sulla testa su tutti i comuni limitrofi.

Poi, l'ultima cosa, veramente non avere sensibilità a questo problema, se avete il coraggio, per non dire un'altra cosa, facciamo la delibera e facciamo di interdire lo spazio aereo del comune di Marano agli aerei, non sortirà nessuna cosa, però usciamo sui giornali che stiamo dalla parte dei cittadini, che stiamo dalla parte della gente, che stiamo contro l'inquinamento, che l'ENAC, la GESAC e l'ARPAC non ci possono calpestare tanto facilmente.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Ha concluso?

CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI

Ho concluso.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Va bene, grazie. Ci sono altri interventi?
Aveva chiesto la sospensione di cinque minuti, il Consigliere De Stefano, se vogliamo accordare questa sospensione della seduta. Chi è favorevole, alzi la mano. All'unanimità.
Quindi si sospende la seduta per dieci minuti.

Alle ore 19:23 si sospendono i lavori della Seduta di Consiglio Comunale

Alle ore 19:36 si riprendono i lavori della Seduta di Consiglio

Live s.r.l.

Comunale

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Alle ore 19.36 si riprende la seduta.
Passo la parola alla Segretaria, Dottoressa Imparato, per l'appello.

SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA GIOVANNA IMPARATO

MORRA Matteo (Sindaco).....presente;
CECERE Luigi.....presente;
DI MARINO Luigi.....presente;
CATUOGNO Domenico.....presente;
CHIANESE Antonio.....presente;
LEPRE Vincenzo.....presente;
MOSELLA Gaetano.....presente;
APREA Elena.....presente;
PARAGLIOLA Domenico.....presente;
DI LUCCIO Davide.....presente;
DE MAGISTRIS Luisa.....presente;
DE BIASE Mariateresa.....presente;
MARRA Alessio.....presente;
ARIA Teresa.....presente;
BATTILOMO Vincenzo.....presente;
DE MAGISTRIS Mario.....presente;
IZZO Michele.....presente;
DE STEFANO Salvatore.....presente;
SANTORO Francesco.....presente;
RUSCIANO Nunzio.....presente;
SCHIATTARELLA Barbara.....presente;
GIACCIO Teresa.....assente;
FANELLI Stefania.....presente;
SAVANELLI Luigi.....presente;
BAIANO Luigi.....presente;

Un solo assente.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Quindi sono presenti 24 Consiglieri, compreso il Sindaco, la seduta è valida. Si può riprendere la discussione.

Quindi stavamo discutendo il punto all'ordine del giorno numero 5, "Mozione di indirizzo ex articolo 53 del regolamento avente ad oggetto 'CONTRASTO ALLE ROTTE AEREE PER IL COMITATO NO FLY ZONE' avanzata dal Consigliere Luigi Savanelli della lista Fanelli Sindaco Città dei diritti" e firmata anche dalla Consigliera Fanelli Stefania.

Prego, se ci sono interventi?

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Sì. Posso?

Live s.r.l.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Sì.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Volevamo presentare un emendamento. Mi ha chiesto a me di presentarlo...

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Deve presentarlo il firmatario, secondo il Regolamento. Dobbiamo seguire quello che dice il Regolamento.

CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI

Noi accettiamo la proposta del Sindaco e della Maggioranza, e quindi il Consiglio Comunale di Marano impegna il Sindaco e la Giunta a nominare una Commissione speciale per valutare e intraprendere tutte le azioni necessarie per la soluzione delle problematiche esposte in premessa, coinvolgendo i rappresentanti del comitato dei cittadini No Fly Zone e Cieli Liberi per Marano. Anche i cittadini.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Diciamo che andrebbe detto che c'è una proposta di istituire una Commissione, più che altro che viene fatta dal Consiglio Comunale, diciamo dal proponente, diciamo così, quindi i due proponenti. Il primo firmatario, Savanelli, chiede che venga istituita una Commissione. Ditelo voi, chiaramente, non lo devo dire io.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Invece di nominare e istituire, dovevamo scrivere? Poi, è normale, i passaggi che deve fare...

SINDACO MATTEO MORRA

Consigliera, c'è differenza. Cioè, nominare significa io mi scelgo e nomino, è il Consiglio Comunale che poi istituirà la Commissione.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Istituisce e poi si nominano i rappresentanti, questo lo sappiamo.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Adesso basta apporre questa modifica. Leggo, allora, il primo firmatario, Savanelli Luigi, propone che il Consiglio... lo può dichiarare, perché come è scritto così... perché non è il Sindaco che deve istituire la Commissione, deve essere il Consiglio Comunale.

"Il primo firmatario, Savanelli Luigi, propone che il Consiglio Comunale di Marano istituisca una Commissione speciale per valutare e intraprendere tutte le azioni necessarie per la soluzione delle problematiche esposte in premessa, coinvolgendo i rappresentanti dei comitati cittadini No Fly Zone e Cieli Liberi per Marano". Questo è l'emendamento alla mozione già presentata.

Live s.r.l.

Allora ulteriore integrazione "A istituire una Commissione speciale a titolo gratuito, quindi senza alcun gettone di presenza, per valutare e intraprendere tutte le azioni necessarie per la soluzione delle problematiche esposte in premessa, coinvolgendo i rappresentanti dei comitati cittadini No Fly Zone e Cieli Liberi per Marano".

Questo è l'emendamento che viene presentato alla Presidenza e che viene messo agli atti della presente seduta di Consiglio Comunale.

E possiamo, se non ci sono interventi, votare questo emendamento.

Chi è favorevole a questo emendamento, alzi la mano. All'unanimità viene approvato l'emendamento.

Si vota adesso la mozione, così come emendata.

Chi è favorevole, alzi la mano. All'unanimità.

E quindi la mozione viene approvata.

Il presente verbale viene così sottoscritto :

Il Presidente del Consiglio Comunale
-Avv. Gaetano Mosella-

Gaetano Mosella

Il Segretario Generale
dott.ssa Giovanna Imperato

Giovanna Imperato

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

IL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE ALBO PRETORIO ON LINE ATTESTA CHE

La presente deliberazione viene affissa a questo Albo Pretorio on line, ai sensi della normativa
vigente, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dal

Marano di Napoli

11/04/2024



Il Responsabile

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'/ESEGUIBILITA'

Il sottoscritto Responsabile dell'Ufficio, Visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione :

- diviene esecutiva, ai sensi del disposto di cui all'art. 134- comma 3 – del D.Lgs 267/00,
dopo il decimo giorno dalla pubblicazione on.line.
- è immediatamente eseguibile, ai sensi del disposto di cui all'art.134, comma 4 – del D.Lgs.
267/00.

[Signature]
Il Responsabile

CONFORMITA'

Per copia conforme all'originale, agli atti dell'Ufficio di Segreteria Generale

Marano di Napoli

Il Responsabile