



COMUNE DI MARANO DI NAPOLI

Città Metropolitana di Napoli

ORIGINALE DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N°31 del 27.11.2023

Oggetto: Interrogazione della Consigliera Fanelli Stefania della lista Città dei diritti ad oggetto: Manutenzione strade – Question Time

L'anno **2023** il giorno **27** del mese di **Novembre** alle ore **15:57** presso la Sala Consiliare del Comune di Marano, a seguito di avvisi prot. n.41296 del 15.11.2023 e 42115 del 22.11.2023, diramati dal Presidente del Consiglio Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato in seduta pubblica- in prima convocazione.

All'appello nominale risultano:

Presente IL SINDACO

e

Presenti / Assenti i seguenti CONSIGLIERI :

		P	A
1	Cecere Luigi	x	
2	Di Marino Luigi	x	
3	Catuogno Domenico	x	
4	Chianese Antonio		x
5	Lepre Vincenzo		x
6	Mosella Gaetano	x	
7	Apra Elena		x
8	Paragliola Domenico		x
9	Di Luccio Davide	x	
10	De Magistris Luisa	x	
11	De Biase Mariateresa		x
12	Marra Alessio	x	
13	Aria Teresa		x
14	Battilomo Vincenzo	x	
15	De Magistris Mario	x	

		P	A
16	Izzo Michele		x
17	De Stefano Salvatore		x
18	Santoro Francesco	x	
19	Rusciano Nunzio	x	
20	Schiattarella Barbara	x	
21	Giaccio Teresa		x
22	Fanelli Stefania	x	
23	Savanelli Luigi	x	
24	Baiano Luigi	x	

Totale presenti n. 16

Il Presidente del Consiglio Comunale, Avv. Gaetano Mosella, constatata la validità della seduta, pone in trattazione l'argomento.

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Giovanna Imperato.

In continuazione di seduta Question Time

Il Presidente del Consiglio pone in trattazione il terzo argomento all'ordine del giorno **“Interrogazione della Consigliera Fanelli Stefania della lista Città dei diritti avente ad oggetto: Manutenzione strade - Question Time”**.

Udito l'intervento della consigliera Stefania Fanelli, intervento integralmente riportato nell'allegato verbale, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che durante l'intervento alle ore 16,40 entra il Consigliere De Biase: presenti 17

Alle ore 16,42 entra la Consigliera Giaccio: presenti 18

Alle ore 16,45 entra il Consigliere Paragliola: presenti 19

Alle ore 16,47 entra la Consigliera Aria: presenti 20

Alle ore 16,50 entra il Consigliere Izzo: presenti 21

Interviene il Sindaco, intervento integralmente riportato nell'allegato verbale, parte integrante e sostanziale del presente atto.

Interviene per replica la consigliera Fanelli intervento integralmente riportato nell'allegato verbale, parte integrante e sostanziale del presente atto.



Marano 08/11/2023

Al Presidente del Consiglio Comunale di Marano

Al Sindaco di Marano

Alla segretaria generale del Comune di Marano

oggetto: Interrogazione : Manutenzione strade

La sottoscritta consigliera comunale, Stefania Fanelli ,ai sensi degli art. 51 e 52 del vigente regolamento di consiglio comunale, chiede che venga posta all'ordine del giorno, nella prima seduta utile di consiglio comunale prevista per i question time , la seguente interrogazione

PREMESSO

- Che il tema della sicurezza stradale è strettamente legato alle condizioni del manto stradale in quanto riguarda l'incolumità di pedoni ed automobilisti
- Che per riorganizzare il territorio immaginando una città inclusiva queste deve innanzitutto essere accessibile a tutti con la libertà e la sicurezza di mobilità
- Che quindi l'accessibilità urbana ed un piano di eliminazione delle barriere architettoniche non puo' prescindere dalle condizioni del manto stradale
- Che le condizioni in cui versa il manto stradale della città è sotto gli occhi di tutti

- Che La presenza di buche, dislivelli e tombini lasciati incautamente aperti, comporta la produzione di un notevole contenzioso, in seguito al quale il Comune spesso risulta costretto a risarcire i danni provocati a cose e/o persone". "

-Che gli sforzi fatti per intervenire per provare a garantire interventi tempestivi in situazioni di pericolo non rispondono alle reali esigenze del territorio

-Che occorre una programmazione mirata alla cura e alla manutenzione delle strade per fornire strumenti idonei non rincorrendo le emergenze differenziando le programmazioni e gli impegni tra manutenzioni alla rete idrica e alla rete stradale

CONSIDERATO CHE

-Con l' approvazione del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022 /2024 ,approvato con delibera commissariale n. 80 del 30/11/2022 ,sono stati programmati impegnati 735mila euro per il restyling di 8 strade . Tali fondi sono stati individuati attraverso i proventi del pagamento delle strisce blu e dai trasferimenti ai comuni sciolti per infiltrazioni mafiose Legge 205/2017 art. 1 commi 277/278)

-Che l'ufficio tecnico ha provveduto ad inviare i documenti alla SUA (Stazione Unica Appaltante costituita presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, la Puglia, Il Molise e la Basilicata), il 5 gennaio 2023,

per la manutenzione straordinaria del manto stradale e messa in sicurezza dei seguenti strade: via Arbusto (50mila049 euro); via Vallesana (169mila504 euro); via Unione Sovietica (39mila344 euro); via Giordano Bruno (39mila344 euro); via Giordano Bruno (140mila232 euro); via Mallardo (67mila111 euro); via Barco (22mila022 euro); via Che Guevara (36mila568 euro); Via Marano Quarto (77mila378 euro), totale 602mila212,57 euro. La manutenzione di queste strade (con l'aggiunta di via Castel Belvedere) venne già programmata a marzo 2021, durante l'amministrazione Visconti, praticamente oltre due anni fa: nel frattempo il manto d'asfalto continua a deteriorarsi.

-Che a tutt'oggi non è stata ancora pubblicata la gara per l'affidamento dei lavori

TUTTO CIO' PREMESSO interrogo il SINDACO

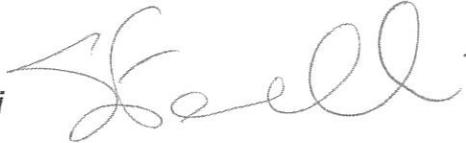
- Quali sono le azioni di sollecito tempestivo che avete messo in campo nei confronti della STAZIONE UNICA APPALTANTE affinché provveda QUANTO PRIMA ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA ?

- Avete preso in considerazione la possibilità di aderire ad altra centrale di committenza come ad esempio la CUC(CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA) a cui hanno aderito i Comuni di Mugnano, Villaricca, Melito e Monte di Procida che ha tempi invece rapidissimi nell'espletamento delle gare diversamente dalla SUA ingolfata per le gare previste per l'utilizzo dei fondi PNRR?

- E' stata redatta un'analisi completa degli interventi di manutenzione da effettuare; predisponendo la redazione di un dossier da presentare a questo Consiglio Comunale, sullo stato generale di tutte le arterie viarie che ad oggi si presentano totalmente o parzialmente dissestate?

La consigliera comunale

Stefania Fanelli

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fanelli', written in a cursive style.

Live s.r.l.

PUNTO N. 3 ALL'ORDINE DEL GIORNO: "Interrogazione della Consigliera Fanelli Stefania della lista Città dei diritti avente ad oggetto: Manutenzione strade - Question Time".

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Si passa alla terza interrogazione, sempre della Consigliera Stefania della lista Città dei dritti avente ad oggetto: "Manutenzione strade - Question Time".

Prego, Consigliera.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Vado anche a questo tema, che, anche qui, è un tema molto molto sentito dai cittadini, e non credo di scoprire l'acqua calda, insomma, rispetto alla condizione delle strade. Quindi faccio una premessa che, magari... appunto, quanto il tema della sicurezza stradale è strettamente legata alle condizioni del manto stradale, in quanto riguarda l'incolumità di pedoni e automobilisti. Adesso, appunto, si sta parlando di riorganizzare il territorio nell'ambito proprio della discussione sul PUC e in una delle assemblee a cui ho partecipato, credo di avere partecipato quasi a tutte, forse solo una no, lei disse bene, che il tema delle sicurezze della strada non riguarda la visione del territorio ma alla gestione della... non ricordo con precisione la sua risposta, però fu posto anche in quella assemblea questo tema. E, allora, dicevo che immaginando in che senso però può rientrarci? Perché per riorganizzare un territorio bisogna comunque pensarla a una città inclusiva, e per essere inclusiva, una città, deve essere accessibile a tutti, con la libertà e la sicurezza di mobilità e di movimento, quindi che l'accessibilità urbana ed un piano di eliminazione delle barriere architettoniche non può prescindere dalla condizione del manto stradale. Quindi che la presenza di buche, dislivelli e tombini risulta... insomma, è sotto gli occhi di tutti. Ma questo comporta anche un notevole contenzioso, in seguito al quale il Comune spesso risulta costretto a risarcire i danni provocati a cose e a persone. Che gli sforzi fatti per intervenire, che io conosco quegli sforzi fatti per intervenire, per provare a garantire interventi tempestivi in situazioni di pericolo, non rispondono però alle reali esigenze del territorio. Quindi occorre una programmazione mirata alla cura e alla manutenzione delle strade. Considerato che, vado al punto, considerato che con l'approvazione del piano triennale delle opere pubbliche 2022/2024, approvato con Delibera Commissariale numero 80, del 30 novembre, sono stati programmati e impegnati 735 mila euro per il restyling di otto strade, tali fondi sono stati individuati attraverso i proventi del pagamento delle strisce blu e dai trasferimenti ai comuni sciolti per infiltrazioni mafiose, la Legge 205 del 2017. Che l'ufficio tecnico ha provveduto ad inviare documenti alla Stazione Unica Appaltante. Io dico che sia importante, faccio una divagazione,

Live s.r.l.

sia importante anche... perché insomma è importante anche discuterlo qui? Purtroppo, la partecipazione è sempre troppo bassa, mi auguro che magari i cittadini ci seguono da casa, perché troppo spesso, anche su questi temi, si crea scollamento tra cittadini e istituzioni, secondo me il compito della politica dovrebbe essere sempre operare un lavoro di cucitura di quella frattura che si è creata tra cittadini e istituzioni, e quindi ai cittadini bisogna raccontare come stanno le cose. Quindi io credo che il compito nostro di Consiglieri Comunali sia anche questo. E quindi, è vero, l'Ufficio Tecnico ha fatto quello che deve fare, ha provveduto ad inviare i documenti alla Stazione Unica Appaltante, presso... costituita, quindi presso il provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Campania, la Puglia, il Molise e la Basilicata. Ha inviato tutti i documenti il 5 gennaio 2023, quasi un anno, per la manutenzione stradale di messa in sicurezza delle seguenti strade, questo è il progetto Via Arbusto, Via Vallesana, Via Unione Sovietica, Via Giordano Bruno, Via Mallardo, Via Barco, Via Che Guevara, Via Marano Quarto, e poi è stata aggiunta anche Via Castel Belvedere. La manutenzione di queste strade in realtà venne già programmata a marzo 2021, praticamente oltre due anni fa. Quindi i commissari hanno provveduto nel piano triennale a programmare e a impegnare questi fondi, che a tutt'oggi non è stata ancora da parte della SUA, della Stazione Unica Appaltante, perché per legge, per questi importi, cioè prima, naturalmente, quando i commissari hanno programmato non era entrato in vigore ancora il nuovo Codice degli Appalti. Allora io le chiedo, Sindaco, quali sono le azioni di sollecito tempestivo che avete messo in campo nei confronti della Stazione Unica Appaltante? Perché i cittadini giustamente ogni giorno camminano per le strade, dicono "ma come è possibile?". È possibile che da un anno la Stazione Unica Appaltante non provvede a pubblicare la gara? E allora chiedo a questa Amministrazione quali sono gli impegni per sollecitare continuamente la Stazione Unica Appaltante. E se avete preso in considerazione la possibilità di aderire ad un'altra centrale di committenza, questo chiedevo anche nella precedente mozione, come ad esempio o quella di Città Metropolitana o la Centrale Unica di Committenza a cui hanno aderito i comuni di Mugnano, Villaricca, Melito e Monte di Procida, che ha invece i tempi rapidissimi nell'espletamento della gara, diversamente dalla SUA, che ci mette tempi biblici, ingolfata anche per le gare previste per l'utilizzo dei fondi PNRR. Se è stata redatta un'analisi completa degli interventi di manutenzione da effettuare, predisponendo la redazione di un dossier da presentare a questo Consiglio Comunale sullo stato generale di tutte le arterie viarie che ad oggi si presentano totalmente o parzialmente dissestate. E in più... va bene, poi, magari attendo la sua risposta e poi magari replico.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Live s.r.l.

Si dà atto anche della presenza delle Consigliere Teresa Giaccio e Maria Teresa De Biase. Anche del Consigliere Domenico Paragliola che è intervenuto.

Prego, Sindaco.

SINDACO MATTEO MORRA

Allora, Ovviamente, è banale dirlo, so bene quale sia la condizione delle strade di Marano, la condizione è disastrosa, d'altra parte, in linea con il resto di questo Comune. Però, purtroppo, diciamo, non abbiamo soluzioni a breve termine. Allora, per quanto riguarda questo finanziamento a cui fa riferimento l'interrogazione della Consigliera Fanelli, ma la Consigliera Fanelli evidentemente conosce già la risposta, la Stazione Unica Appaltante ci risponde, candidamente, che si erano perse le carte. Per cui Stazione Unica Appaltante non ha proceduto agli atti di gara. Peraltro, nemmeno comunicandocelo formalmente. Perché siamo ancora in attesa del fatto che viene individuato un nuovo RUP da parte del Provveditorato alle opere pubbliche e questo nuovo RUP poi dovrà provvedere alle necessarie comunicazioni. Ovviamente tutta questa documentazione dovrebbe essere prodotta ex novo e quindi dovrà essere trasmessa di nuovo. Di nuovo alla Stazione Unica Appaltante? Secondo me, no. Noi stiamo procedendo, abbiamo intenzione di aderire alla Centrale Unica di Committenza dell'Agenzia dell'Area Nolana. Ora non so quale sia la CUC a cui aderisce il Comune di Mugnano, francamente, comunque non so se sia la stessa, è possibile anche di sì, comunque la Centrale Unica di Committenza a cui stiamo aderendo noi, invece, è quella dell'Agenzia dell'Area Nolana, che è una centrale di committenza che sta lavorando molto bene, è molto rapida e, tra l'altro, anche più economica rispetto a quella del Provveditorato. Quindi stiamo assolutamente provvedendo. Anche perché questa non è la sola gara sulla quale la SUA ci ha tenuti in sospenso, ci sono anche altre gare sulle quali in precedenza c'è stata una polemica con questa Stazione Unica Appaltante, per cui credo che la misura per Marano sia sufficientemente colma per rivolgersi ad un'altra struttura che sia più efficiente ed efficace, e più confacente anche alle nostre esigenze, obiettivamente. Perché quando noi diciamo che le condizioni del Comune di Marano sono disastrose, lo sono anche, soprattutto, perché il Comune di Marano ha perso nel tempo la sua capacità di riscossione delle entrate, quindi mi riferisco ai tributi e soprattutto alla tariffa idrica, ovviamente se c'è un ritardo, come c'è un ritardo nella pubblicazione della gara per l'individualizzazione del concessionario per la gestione della tariffa idrica, ovviamente si sta determinando un danno oggettivo al Comune di Marano, visto che, chiaramente, la nostra possibilità di ripresa di carattere finanziario viene chiaramente a slittare nel tempo. Queste sono le motivazioni che ci hanno spinto invece a optare per un'altra centrale che, come dicevo, è la Centrale Unica di Committenza dell'Agenzia Area Nolana.

Live s.r.l.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Sindaco. La Consigliera vuole replicare?

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

No. Più che replicare, mi interrogavo sul fatto... va bene, innanzitutto, chiederò... però, cioè, come ho scritto nell'interrogazione, su questo non mi ha risposto, se pubblicherà, sempre per dare le corrette informazioni ai cittadini, ciclicamente dei dossier rispetto alla programmazione degli interventi sulle strade e sulle varie arterie della città. Poi, però, mi interrogavo, interrogavo me stesse e quindi interrogo l'Amministrazione, ma non saranno prese... cioè, finalmente diciamo aderire a un'altra centrale di committenza è una risposta importante, avevo sollecitato anche nella precedente mozione che avevo protocollato, ma, mi chiedo, ma la Stazione Unica Appaltante di questo danno, perché lei ha dato una risposta importante, cioè la centrale di committenza, su sollecito e su richiesta, ha ammesso che tutto questo ritardo è perché aveva perso la documentazione, ma, soprattutto, anche visto che praticamente è cambiato il codice degli appalti, sono cambiate le tariffe per i lavori pubblici, ma la Stazione Unica Appaltante, cioè chi risarcirà il Comune e quindi i cittadini di questo grave errore e di questo grave ritardo? Perché anche questi 780 mila euro, visto che sono state modificate le tariffe, non saranno più 780 mila euro, cioè quindi non saranno più impegnati per la manutenzione delle strade 780 mila euro, ma si potranno utilizzare, adesso non posso fare i calcoli, trecento, quattrocento...

SINDACO MATTEO MORRA

Mi scusi, Consigliera. Le stesse risorse ci consentiranno di fare meno strade. Cioè, invece che sette strade saranno tre, quattro, questa è la differenza. L'importo è uguale.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Dico, però sta di fatto sostanzialmente come se diventassero comunque... cioè, un danno economico per la città. E ai cittadini chi li risarcisce? Ho terminato.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Ha terminato?

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Quindi solleciterò anche su questo.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Si dà atto anche della presenza del Consigliere Izzo Michele.

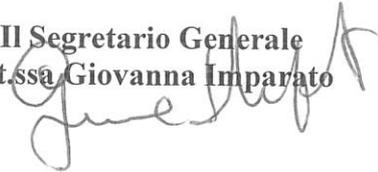
Il presente verbale viene così sottoscritto :

Il Presidente del Consiglio Comunale

-Avv. Gaetano Mosella-



Il Segretario Generale
dott.ssa Giovanna Imperato



REFERTO DI PUBBLICAZIONE

IL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE ALBO PRETORIO ON LINE ATTESTA CHE

La presente deliberazione viene affissa a questo Albo Pretorio on line, ai sensi della normativa
vigente, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dal

Marano di Napoli

18/01/2024

18/01/2024



Il Responsabile

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'/ESEGUIBILITA'

Il sottoscritto Responsabile dell'Ufficio, Visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione :

- () diviene esecutiva, ai sensi del disposto di cui all'art. 134- comma 3 – del D.Lgs 267/00, dopo il decimo giorno dalla pubblicazione on.line.
- () è immediatamente eseguibile, ai sensi del disposto di cui all'art.134, comma 4 – del D.Lgs. 267/00.



Il Responsabile

CONFORMITA'

Per copia conforme all'originale, agli atti dell'Ufficio di Segreteria Generale

Marano di Napoli

Il Responsabile