



COMUNE DI MARANO DI NAPOLI

Città Metropolitana di Napoli

ORIGINALE DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N°70 del 14/09/2024

Oggetto: Interrogazine presentata dalla Consigliere Stefania Fanelli della lista Fanelli “ Città dei Diritti” , ai sensi degli artt.51 e 52 del Regolamento del Consiglio Comunale, ad oggetto “ Trasporto pubblico locale periferie in ginocchio navette di Via Romano” Question-Time

L'anno **2024** il giorno **14** del mese di **settembre** alle ore **9:36** presso la Sala Consiliare del Comune di Marano , a seguito di avviso prot. n.33209 del **13.09-2024** , diramato dal Presidente del Consiglio Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato in seduta pubblica, in seconda convocazione per il giorno **14 settembre 2024** .

All'appello nominale risultano:

Presente IL SINDACO

e

Presenti / Assenti i seguenti CONSIGLIERI :

| | | P | A |
|----|----------------------|---|---|
| 1 | Cecere Luigi | X | |
| 2 | Di Marino Luigi | X | |
| 3 | Catuogno Domenico | X | |
| x | Chianese Antonio | X | |
| 5 | Lepre Vincenzo | | X |
| 6 | Mosella Gaetano | X | |
| 7 | Aprea Elena | X | |
| 8 | Paragliola Domenico | X | |
| 9 | Di Luccio Davide | X | |
| 10 | De Magistris Luisa | X | |
| 11 | De Biase Mariateresa | X | |
| 12 | Marra Alessio | X | |
| 13 | Aria Teresa | X | |
| 14 | Battilomo Vincenzo | X | |
| 15 | De Magistris Mario | X | |

| | | P | A |
|----|-----------------------|---|---|
| 16 | Izzo Michele | X | |
| 17 | De Stefano Salvatore | X | |
| 18 | Santoro Francesco | X | |
| 19 | Rusciano Nunzio | X | |
| 20 | Schiattarella Barbara | | X |
| 21 | Giaccio Teresa | | X |
| 22 | Fanelli Stefania | X | |
| 23 | Savanelli Luigi | X | |
| 24 | Baiano Luigi | | X |

Totale presenti : 21

Il Presidente del Consiglio Comunale , Avv. Gaetano Mosella , constatata la validità della seduta, pone in trattazione l'argomento.

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Giovanna Imparato.

In continuazione di seduta

Il Presidente del Consiglio pone in trattazione il quinto argomento all'ordine del giorno **“Interrogazione presentata dalla Consigliera Stefania Fanelli della lista Fanelli Città dei Diritti, ai sensi degli Artt. 51 e 52 del regolamento del Consiglio Comunale, ad oggetto: “Trasporto pubblico locale periferie in ginocchio navetta di via Romano – Question Time”.**

Alle ore 11:59 rientrano i consiglieri De Stefano e Santoro presenti 21

Dopo la relazione della consigliera Fanelli, interviene in replica il Sindaco, come da interventi riportati nell'allegato verbale di seduta parte integrante e sostanziale del presente atto.

Alle ore 12:14 la Seduta è conclusa.



Marano 04/09/2024

Al Presidente del Consiglio Comunale di Marano

Al Sindaco di Marano e all'Assessore alle periferie

Alla segretaria generale del Comune di Marano

La sottoscritta consigliera comunale, Stefania Fanelli ai sensi degli art. 51 e 52 del vigente regolamento di consiglio comunale, chiede che venga posto nella prima seduta utile di QUESTION TIME AL consiglio comunale, all'ordine del giorno la seguente interrogazione

**OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PERIFERIE IN GINOCCHIO
NAVETTA DI VIA ROMANO**

PREMESSO CHE

Il diritto alla mobilità trova riconoscimento nelle carte costituzionali della maggior parte dei paesi occidentali, nonché nella carta dei diritti dell'Unione Europea ma non trova reale applicazione nella quotidianità. Il diritto alla mobilità collettiva e il poter usufruire di un sistema di trasporto pubblico concretamente accessibile, rappresenta un aspetto essenziale per la libertà delle persone e per la qualità delle loro condizioni di vita.

I continui tagli al fondo nazionale del trasporto pubblico locale, quello regionale e locale hanno prodotto conseguenze nefaste, colpendo innanzitutto le fasce più deboli, tra lavoratori e studenti, ed in modo particolare per i residenti delle

periferie. Cittadini stipati come sardine e lavoratori costretti ad aspettare ore ed ore alle fermate degli autobus

I residenti di questa città ed in modo particolare ancora una volta i cittadini delle periferie, hanno assistito numerose volte alla soppressione di linee e corse.

Sono state più volte EVIDENZIATE negli anni, anche con denunce politiche in consiglio comunale da parte della scrivente e dai cittadini. Nonostante le ricadute negative prodotte dalla la soppressione di autobus che collegavano la zona collinare di Marano a Napoli (Chiaiano) e ai servizi pubblici essenziali, quali ospedali, distretti sanitari ASL e scuole, non si è provveduto a istituire mezzi di mobilità alternativa e valida. Tale soppressione ha causato disagi e criticità soprattutto per le fasce sociali più deboli, sia sul piano dei trasporti che del diritto alla mobilità, per l'impossibilità di utilizzare un servizio pubblico integrato e funzionale ai bisogni sociali.

ALL'INIZIO dell' insediamento dell'amministrazione nel 2023 avevamo appreso da diversi organi di stampa che dal 6 Novembre 2023 in diversi Comuni sarebbero partite le navette Eav

In data 25 luglio 2023 (nella prima seduta di consiglio comunale) interrogai il Sindaco chiedendo quali interventi intendesse intraprendere sul trasporto pubblico locale con particolare riferimento alle periferie di Via Romano, completamente isolata a seguito del mancato rinnovo del servizio di trasporto locale interno e Via Cesina, Via Marano Quarto a seguito del mancato servizio di Eav dopo l'interruzione da parte di Ctp della linee CTP 361 e P7N – In quella seduta il Sindaco annunciava il programma di Eav che sarebbe partito a settembre con l'inizio delle scuole.

Di seguito le linee concordate a seguito di incontri e sopralluoghi congiunti con la struttura tecnica EAV e con l'Ing. Vignola:

1. Marano (Via G. Falcone) - Fuorigrotta (Università Monte Sant'Angelo)
2. Marano (centro) - frazione San Rocco - frazione Castello Monteleone - Quarto
4. Marano (Via Cesina) - Metrò Chiaiano
3. (Navetta) Piazzetta Romano - Via Marano-Pianura - Marano centro

Successivamente, nella seduta del 15 settembre 2023, ho nuovamente interrogato il Sindaco poiché non c'era traccia dell'impegno di Eav, per VIA ROMANO 2023 nonostante l'inizio delle scuole.

Il Sindaco rispose che Eav aveva confessato di non essere riuscita con mezzi ed uomini a far partire il servizio per il mese di Settembre ma che a Novembre sarebbe iniziato.

Venerdì 6 ottobre 2023 alle ore 11 , insieme ad una delegazione di cittadini residenti a Via Romano (Torre Caracciolo- Via Marano Pianura) ho incontrato il Sindaco di Marano. I cittadini hanno rappresentato ancora una volta gli affanni quotidiani

IN UNA SEDUTA SUCCESSIVA DI consiglio comunale ho interrogato ancora una volta il Sindaco sul tema del trasporto Pubblico Locale . Le scuole erano iniziate da tempo e l' incremento di Eav di linee e bus non è stato visto a partire dalla navetta per via Romano.

Il Sindaco ha riferito in consiglio che Eav ha informato di non essere riuscita a mantenere l'impegno per Settembre ma che per Novembre gli impegni assunti saranno mantenuti.

Anche all'assemblea Pubblica sul PUC ho ribadito che è importante parlare (sono la prima a farlo) del trasporto su linea ferrata per mettere in rete i Comuni a Nord di Napoli ma sembra un controsenso se poi i cittadini della periferia non riescono a raggiungere il centro della città

Successivamente Ho nuovamente sollecitato il Sindaco in merito alla navetta per Via Romano dopo tutti i solleciti che ho posto nelle diverse sedute di consiglio comunale

EAV ha continuato a disattendere gli impegni adducendo la mancanza di personale.

Ho rappresentato al Sindaco la solitudine e l'emarginazione di quella parte di periferia.

Il Sindaco mi ha risposto di aver proposto ad alcuni operatori del Noleggio con Conducente (dopo le ulteriori autorizzazioni votate in consiglio comunale) la predisposizione di una navetta.

Ho sollecitato ulteriormente il Sindaco che mi rispose che si era in attesa di alcune autorizzazioni

C'è una parte di periferia che continua a restare totalmente isolata dal centro della città danneggiando anche il tessuto commerciale e produttivo di un intero territorio

I cittadini di Via Romano sono ancora una volta stati lasciati a piedi con evidente difficoltà per le persone fragili(persone sole ed anziane) CHE NON RIESCONO A RAGGIUNGERE gli uffici dell' Asl, del Comune, Posta, Scuole, Farmacie- UNA PERIFERIA TOTALMENTE ISOLATA

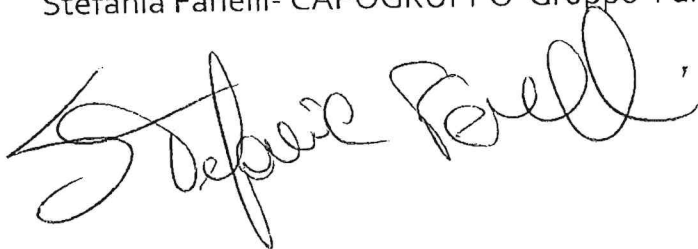
TUTTO CIO' PREMESSO

SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE SUI SEGUENTI PUNTI

Poichè era stato annunciato che nel corso del 2024 l' EAV avrebbe provveduto alla predisposizione di una navetta per Via Romano e giacchè il 2024 è iniziato nove mesi or sono e stiamo all'ennesimo inizio di anno scolastico con gli studenti e le famiglie di Via Romano lasciati a piedi CHIEDO AL SINDACO E ALL'ASSESSORE ALLE PERIFERIE QUALI AZIONI SI INTENDONO INTRAPRENDERE PER DARE RISPOSTE CONCRETE E NON PIU' RINVIABILI ALLA DISPERAZIONE DI UNA PARTE DI COMUNITA' COMPLETAMENTE LASCIATA IN GINOCCHIO

La Consigliera Comunale

Stefania Fanelli- CAPOGRUPPO Gruppo Fanelli Sindaco, la Città dei diritti



Live s.r.l.

PUNTO N. 5 ALL'ORDINE DEL GIORNO: "Interrogazione presentata dalla Consigliera Stefania Fanelli della lista Fanelli Città dei Diritti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del regolamento del Consiglio Comunale, ad oggetto: Trasporto pubblico locale periferie in ginocchio navetta di via Romano – Question Time".

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Passiamo al quinto punto all'ordine del giorno, che riguarda: "Interrogazione presentata dalla Consigliera Stefania Fanelli della lista Fanelli Città dei Diritti, ai sensi degli Artt. 51 e 52 del regolamento del Consiglio Comunale, ad oggetto: "Trasporto pubblico locale periferie in ginocchio navetta di via Romano – Question Time". Do atto che sono rientrati in aula i Consiglieri De Stefano e Santoro. Prego, la Consigliera Stefania Fanelli di fare l'intervento, avendo ad oggetto l'interrogazione da lei presentata.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Sì, allora, un attimo che la discussione di prima ci ha un po'... Allora, innanzitutto ci tengo appunto a ritornare su questo argomento perché c'è sempre di più una disparità in generale nelle città tra centro e periferia. La presenza di servizi adeguati in una città nelle periferie è un elemento essenziale per contrastare queste disparità e quindi il contrasto all'esclusione sociale che interessano in modo particolare i cittadini delle periferie. Allora, io ricordo che il punto interrogativo sulla questione del trasporto pubblico locale fu un art. 34 che, se non erro, le presentai proprio alla prima Seduta, non se non erro, lo scrivo, nella prima Seduta di Consiglio Comunale, tra l'altro sollecitato più volte, l'ho detto anche nel PUC, perché spesso in questa città abbiamo parlato, e sono la prima a dirlo, dell'importanza di un micrometro per collegare, per mettere in rete i Comuni a nord di Napoli e però poi sembra un controsenso se poi la periferia della città rimane a piedi, letteralmente a piedi. Essendo poi esclusa da quelli che sono i servizi essenziali locali, essenziali cioè il recarsi alle farmacie, agli ospedali, alle scuole e soprattutto, secondo me, viene anche, come ho detto più volte, colpito anche il tessuto produttivo perché i cittadini vengono totalmente esclusi; questo avviene soprattutto a seguito di una soppressione del servizio di trasporto locale interno durante la gestione commissariale. Raccogliemmo circa oltre mille firme, facemmo una petizione popolare, abbiamo fatto manifestazioni sotto al Comune, è stata una fatica essere ascoltati dai Commissari, ma riuscimmo anche ad essere ascoltati, ma continuavano a dire, come poi è stato detto anche durante la sua amministrazione, che non era possibile ripristinare quel trasporto locale interno se non si usciva da una condizione di dissesto. Per cui, quando all'inizio del suo insediamento lei fece il programma dell'EAV, noi avevamo avuto un sussulto di speranza. Vado a leggere l'interrogazione. "Premesso che il diritto alla mobilità trova riconoscimento nelle carte costituzionali nella maggior parte dei paesi occidentali,

Live s.r.l.

nonché nella carta dei diritti dell'Unione Europea, ma non trova reale applicazione nella quotidianità, il diritto alla mobilità collettiva, il poter usufruire di un sistema di trasporto pubblico concretamente accessibile, rappresenta un aspetto essenziale per la libertà delle persone e per la qualità delle loro condizioni di vita. I continui tagli al Fondo Nazionale del Trasporto Pubblico Locale, quello regionale e locale, hanno quindi prodotto conseguenze nefaste, colpendo innanzitutto le fasce più deboli tra lavoratori e studenti, in modo particolare per le residenti delle periferie. I residenti di questa città e, in modo particolare, ancora una volta, i cittadini delle periferie, hanno assistito numerose volte alla soppressione di linee e corse, cioè una numerosa sospensione, penso, alla 144 e tante altre sospensioni. Sono state più volte evidenziate negli anni, anche con denunce politiche in Consiglio Comunale da parte della scrivente e dei cittadini. Nonostante le ricadute negative prodotte dalla soppressione di autobus, non si è provveduto a istituire mezzi di mobilità alternativa". Quindi dicevo tale soppressione ha causato disagi e criticità alle fasce sociali più deboli sul piano dei trasporti che del diritto alla mobilità per l'impossibilità di utilizzare un servizio pubblico integrato e funzionale ai bisogni sociali, ma i bisogni sociali primari, eh, io ricordo la disperazione di una cittadina anziana che non ha una rete familiare e che lei deve venire all'ASL, al centro antidiabetico, e ha serie difficoltà. All'inizio dell'insediamento dell'amministrazione avevamo appreso, quindi, dagli organi di stampa che dal 6 novembre 2023 in diversi Comuni sarebbero partite le navette EAV, il 25 luglio interrogai quindi il Sindaco chiedendo quali interventi intendesse intraprendere sul trasporto pubblico locale, con particolare riferimento alla periferia di via Romano, completamente isolata, a seguito poi del mancato rinnovo del trasporto, come dicevo prima, di locale interno, via Cesina, via Marano Quarto, eccetera. Di seguito le linee concordate, lei spiegò che appunto c'è la linea 1 che portava a Monte Sant'Angelo, la frazione San Rocco, frazione Monte Leone Quarto, la linea 4 metrò Chiaiano e poi 5 o 3, qua ci fu una correzione, praticamente una navetta per Piazzetta Romano che portasse a Marano Centro. Successivamente, nella Seduta del 15 settembre 2023, ho nuovamente interrogato il Sindaco, perché non c'era traccia di quell'impegno assunto di EAV, nonostante ci trovavamo all'inizio dell'anno scolastico. Il Sindaco rispose che EAV aveva confessato di non essere riusciti con mezzi ed uomini a far partire il servizio per il mese di settembre, per carenza di personale, ma che a novembre sarebbe iniziato, quindi a novembre 2023. Venerdì 6 ottobre 2023, alle ore 11:00, insieme ad una delegazione di cittadini residenti a Via Romano, ho incontrato il Sindaco di Marano. I cittadini hanno rappresentato ancora una volta gli affanni quotidiani. In una Seduta di Consiglio Comunale pubblico ho interrogato nuovamente il Sindaco, le scuole erano iniziate e l'incremento di EAV non è stato visto per la navetta di via Romano. Il Sindaco

Live s.r.l.

riferisce ancora una volta che EAV non era riuscito a mantenere gli impegni assunti. Anche nell'assemblea del PUC appunto ho ribadito la necessità del trasporto pubblico locale. Successivamente ho nuovamente sollecitato il Sindaco in merito alla navetta per Via Romano, dopo tutti i solleciti, EAV ha continuato a disattendere gli impegni adducendo la mancanza di personale. Quindi ho rappresentato al Sindaco la solitudine e l'emarginazione di quella parte di periferia. Il Sindaco poi mi rispose di aver proposto ad alcuni operatori del noleggio NCC, dopo la votazione in Consiglio Comunale, la predisposizione di una navetta, quindi ho sollecitato ulteriormente il Sindaco che mi rispose essere in attesa di alcune autorizzazioni. Quindi c'è una parte di periferia, quindi stiamo dicendo... Perché poi mi fu detto che nel 2024 si sarebbe provveduto alla navetta di via Romano per EAV, però il 2024, stiamo a settembre 2024, ed è iniziato il secondo anno scolastico, e quindi c'è una parte di periferia che continua a restare totalmente isolata dal centro, come dicevo prima ha danneggiato anche il tessuto commerciale e produttivo di un intero territorio. Quindi, i cittadini di via Romano sono ancora una volta stati lasciati a piedi, con evidente difficoltà per le persone fragili che non riescono a raggiungere gli uffici dell'ASL, del Comune, posta, scuole, farmacie, una periferia totalmente isolata. Allora, Sindaco io la interrogo e dico poiché era stato annunciato che nel corso 2024 l'EAV avrebbe provveduto alla predisposizione di una navetta per via Romano e giacché il 2024 è iniziato da nove mesi, ora stiamo all'ennesimo inizio di anno scolastico, con gli studenti e le famiglie di via Romano a piedi. Chiedo al Sindaco e all'Assessore alle periferie quali azioni si intendono intraprendere per dare risposte concrete e non più rinviabile alla disperazione di una parte di comunità completamente lasciata in ginocchio.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Passo la parola al Sindaco per la risposta.

SINDACO MATTEO MORRA

Allora, sulla situazione, chiaramente la Consigliera Fanelli ha fatto un quadro che è quello, c'è poco da fare. Quindi sulla situazione, la Consigliera Fanelli sa bene che è una situazione che conosco e di cui condivido la gravità, quindi condivido il fatto che specialmente nella zona di via Romano ci siano delle carenze dal punto di vista del trasporto pubblico piuttosto pesanti e che andrebbero risolte. Purtroppo, Consigliera, io continuo a dover dire che l'EAV non ha mantenuto l'impegno che aveva assunto con l'amministrazione, un impegno verbale, però altrettanto verbalmente ci dicono che non sono in condizioni al momento di predisporre la navetta che si ipotizzò in un primo momento. Quindi noi li abbiamo incontrati, credo, nel mese di luglio, abbiamo incontrato il nuovo direttore tecnico, non sono in grado di far fronte a questa situazione perché non hanno i mezzi

Live s.r.l.

idonei per svolgere quel tipo di servizio. D'altra parte, questa è una questione che sarebbe tipicamente da risolvere da parte del Comune, quindi nell'ambito del trasporto interno comunale e io rinnovo il mio impegno nei confronti della zona di Contrada Romano, ma anche di Torre Caracciolo, a ripristinare appena sarà possibile, appena le condizioni finanziarie lo consentiranno, a ripristinare un servizio di trasporto interno, però purtroppo, al momento, soluzioni non ce ne sono. Anche quella ipotesi di far leva sulla presenza di operatori privati, purtroppo non è stata praticabile perché gli uffici hanno ritenuto che non ci fossero le condizioni per il rilascio di queste licenze provvisorie, magari poi vedremo nel prossimo periodo estivo, perché poi le licenze provvisorie tendono a sopperire un fabbisogno che è soprattutto di carattere stagionale, però al momento soluzioni non ne abbiamo. Io rinnovo il mio impegno nei confronti della Consigliera Fanelli, ma soprattutto nei confronti dei cittadini di via Romano e Torre Caracciolo, ma non solo, via Pigno, e così via, tutta la parte della città che insiste su via Marano Pianura che è isolata dal centro cittadino, quindi io rinnovo il mio impegno che appena le condizioni finanziarie lo consentiranno, ripristineremo un servizio di trasporto interno. Dubito che questo sia possibile a partire da questo bilancio, per chiarezza, perché abbiamo visto i primi numeri e non ci siamo ancora, quindi non credo che sia possibile in questo bilancio, però il mio impegno è che appena sia possibile ripristinare il trasporto interno lo faremo assolutamente, partiremo dal trasporto di via Romano e Torre Caracciolo. Per quanto riguarda EAV, per EAV, invece, l'impegno è che torneremo naturalmente alla carica perché se hanno assunto un impegno evidentemente era perché in quel momento ritenevano di poterlo assolvere. Quindi, nel corso di questo mese, torneremo alla carica con EAV e porteremo poi in Consiglio Comunale le risultanze dell'incontro che avremo.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie Sindaco. La replica all'interrogante, prego.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Lei ritorna alla carica con EAV, io ritornerò alla carica con lei, anche perché aveva assunto un impegno. In realtà EAV aveva assunto con documenti ufficiali anche le acquisizioni di una serie di linee, ci sono documenti ufficiali che lo dimostrano, come l'acquisizione del C61 che riguarda via Cesina e via Marano IV, perché certamente la condizione di via Romano è drammatica, ma appunto ci sono tutte le periferie che sono drammatiche, Torre Caracciolo, via Cesina e via Marano IV. Poi magari un comitato di cittadini si riserverà forse anche da fare una denuncia di interruzione pubblico servizio nei confronti dell'EAV naturalmente sto parlando, perché credo che queste risposte da parte dell'EAV non siano proprio più rinviabili, quindi anch'io ritornerò all'attacco. Grazie.

Live s.r.l.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliera. Sono stati esauriti tutti i punti all'ordine del giorno, quindi alle ore 12:14 la Seduta è conclusa. Buona giornata a tutti.

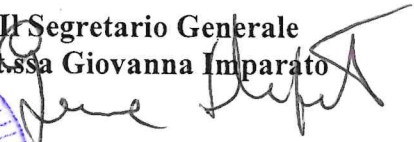
FINE SEDUTA ORE 12:14

Il presente verbale viene così sottoscritto :

Il Presidente del Consiglio Comunale
-Avv. Gaetano Mosella-



Il Segretario Generale
dott.ssa Giovanna Imperato



REFERTO DI PUBBLICAZIONE

IL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE ALBO PRETORIO ON LINE ATTESTA CHE

La presente deliberazione viene affissa a questo Albo Pretorio on line, ai sensi della normativa
vigente, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dal *01/10/2024*

Marano di Napoli

01/10/2024



Il Responsabile



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'/ESEGUIBILITA'

Il sottoscritto Responsabile dell'Ufficio, Visti gli atti d'ufficio , attesta che la presente deliberazione :

- () diviene esecutiva, ai sensi del disposto di cui all'art. 134- comma 3 – del D.Lgs 267/00, dopo il decimo giorno dalla pubblicazione on.line.
- () è immediatamente eseguibile, ai sensi del disposto di cui all'art.134, comma 4 – del D.Lgs. 267/00.

Il Responsabile



CONFORMITA'

Per copia conforme all'originale, agli atti dell'Ufficio di Segreteria Generale

Marano di Napoli

Il Responsabile