



COMUNE DI MARANO DI NAPOLI

Città Metropolitana di Napoli

ORIGINALE DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N° 71 del 25.09.2024

Oggetto: Mozione di indirizzo presentata dalla Consiglieria Barbara Schiattarella del gruppo Fratelli D'Italia , ai sensi dell'art. 53 del Regolamento del Consiglio Comunale, avente ad oggetto: "Previsione di un abbonamento mensile per i residenti e gli addetti del commercio per la sosta nella strise blu".

L'anno 2024 il giorno 25 del mese di **Settembre** alle ore **16:04** presso la Sala Consiliare del Comune di Marano , a seguito di avvisi prot. n.33893 del 19.09.2024 e 34201 del 23.09.2024, diramati dal Presidente del Consiglio Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato in seduta pubblica - in prima convocazione ed in seconda convocazione il giorno **26 settembre 2024** .

All'appello nominale risultano:

Presente IL SINDACO

e

Presenti / Assenti i seguenti CONSIGLIERI :

	P	A
1 Cecere Luigi	x	
2 Di Marino Luigi	x	
3 Catuogno Domenico	x	
4 Chianese Antonio	x	
5 Lepre Vincenzo	x	
6 Mosella Gaetano	x	
7 Aprèa Elena	x	
8 Paragliola Domenico	x	
9 Di Luccio Davide	x	
10 De Magistris Luisa	x	
11 De Biase Mariateresa	x	
12 Marra Alessio	x	
13 Aria Teresa	x	
14 Battilomo Vincenzo	x	
15 De Magistris Mario		x

	P	A
16 Izzo Michele		x
17 De Stefano Salvatore		x
18 Santoro Francesco		x
19 Rusciano Nunzio	x	
20 Schiattarella Barbara	x	
21 Giaccio Teresa	x	
22 Fanelli Stefania	x	
23 Savanelli Luigi		x
24 Baiano Luigi	x	

Totale presenti n. 20

Il Presidente del Consiglio Comunale , **Avv. Gaetano Mosella**, constatata la validità della seduta, pone in trattazione l'argomento.

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa **Giovanna Imparato**.

In apertura di seduta

Dopo avere dato atto della presenza degli Assessori: Concetta Russo, Giuseppina Liberti e Carmela Bocchetti, il Presidente del Consiglio prima di porre in trattazione il primo argomento all'ordine del giorno comunica che è pervenuta richiesta ex art.34 del regolamento del consiglio comunale da parte del Consigliere comunale Luigi Baiano, avente ad oggetto: "Problemi di viabilità".

Dopo l'esposizione del consigliere Baiano interviene il sindaco in risposta, come riportato integralmente nell'allegato verbale di seduta.

Indi

il Presidente del Consiglio pone in trattazione il secondo argomento all'ordine del giorno della seduta odierna che ha ad oggetto: "**Mozione di indirizzo presentata dalla Consigliera Barbara Schiattarella del Gruppo Fratelli d'Italia ai sensi dell'articolo 53 del regolamento del Consiglio comunale avente ad oggetto «Previsione di un abbonamento mensile per i residenti e gli addetti del commercio per la sosta nelle strisce blu».**

Illustra la mozione la CONSIGLIERA Schiattarella, come riportato nell'allegato verbale di seduta.

Segue il dibattito nel quale intervengono nell'ordine i Consiglieri:

FANELLI, (Alle ore 16:27 entra il consigliere Savanelli. Presenti 22), SAVANELLI, CHIANESE, GIACCIO, DI LUCCIO, SCHIATTARELLA, (alle 16:45 entrano il Consigliere Izzo e il Consigliere Santoro. Presenti 24), SAVANELLI, SINDACO MATTEO MORRA, FANELLI, SAVANELLI, ASSESSORE RUSSO, SINDACO MATTEO MORRA, ASSESSORE RUSSO, IZZO, SINDACO MATTEO MORRA, CHIANESE, IZZO

Indi

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta ad oggetto "Mozione di indirizzo presentata dalla Consigliera Barbara Schiattarella del Gruppo Fratelli d'Italia ai sensi dell'articolo 53 del regolamento del Consiglio comunale avente ad oggetto «Previsione di un abbonamento mensile per i residenti e gli addetti del commercio per la sosta nelle strisce blu»;

Uditi gli interventi, riportati integralmente nel verbale di seduta allegato al presente atto per frane parte integrante e sostanziale;

A seguito di favorevole votazione resa per alzata di mano, il cui esito, proclamato dal Presidente del Consiglio di seguito si riporta

PRESENTI	n. 24 assenti 1 (De Stefano)
VOTI FAVOREVOLI	n. 7 (Izzo, Santoro, Rusciano, Schiattarella, Fanelli, Savanelli, Baiano)
VOTI CONTRARI	n.17
ASTENUTI	n.0

DELIBERA

- 1) Di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- 2) Di NON approvare la mozione ad oggetto : "*Mozione di indirizzo presentata dalla Consigliera Barbara Schiattarella del Gruppo Fratelli d'Italia ai sensi dell'articolo 53 del regolamento del Consiglio comunale avente ad oggetto «Previsione di un abbonamento mensile per i residenti e gli addetti del commercio per la sosta nelle strisce blu».*

Al termine della votazione interviene il Sindaco per comunicare al Consiglio in merito alla situazione della scuola San Rocco.

Art 34 viabilità

Buonasera a tutti,

Faccio una richiesta al Sindaco riguardo al traffico durante le ore di ingresso e uscita da scuola in città, specialmente nelle zone dove ci sono lavori stradali in corso. Al momento, questi lavori stanno creando un traffico davvero insostenibile. Chiedo quindi ~~di chiedere~~ l'intervento della Polizia Municipale per effettuare dei controlli che possano aiutare a rendere il traffico più scorrevole in questi orari.

Ho avuto modo di parlare con molti genitori e lavoratori che ogni mattina escono presto e tutti hanno notato che parte di questi problemi è dovuta alla mancanza di rispetto delle regole stradali, che purtroppo è un problema comune a Marano. Anche un po' di presenza della Polizia Municipale potrebbe davvero aiutare a migliorare la situazione.

Sono consapevole che il personale della Polizia Municipale è ridotto, ma visto che i lavori dureranno solo per pochi giorni, sarebbe possibile mettere in atto qualche soluzione immediata? Inoltre, sarebbe utile pensare a un piano che possa essere utilizzato anche per futuri problemi di viabilità.

Ho ricevuto molte lamentele e segnalazioni dai cittadini e, come consigliere comunale di opposizione, ritengo sia importante portare avanti questa richiesta.

Grazie per l'attenzione.



LUIGI BISIANDO

UNA NUOVA MARANO

10

11

12

Data consegna:

giovedì 5 settembre 2024 - 17:10:18

Mittente:

barbaraschiattarella@pec.comune.marano.na.it

Email Mittente:

barbaraschiattarella@pec.comune.marano.na.it

Destinatario:

segreteriaamministrativa@pec.comune.marano.na.it

protocollo@pec.comune.marano.na.it

Destinatario Cc:

Oggetto:

POSTA CERTIFICATA: Mozione indirizzo

Corpo:

Si prega prendere visione dell'allegato

Allegati:

- 170707.eml

- Mozione di indirizzo .pdf

MOZIONE DI INDIRIZZO

Oggetto: Previsione di un abbonamento mensile per i residenti e gli addetti del commercio per la sosta nelle strisce blu

Premesso che:

- La gestione della sosta nelle aree del territorio comunale è un elemento cruciale per garantire un utilizzo ordinato e funzionale degli spazi pubblici, oltre a costituire una fonte di entrata per l'amministrazione comunale ed è normativamente regolato dall'art. 7 del CDS;
- Il Comune ha recentemente esteso l'istituzione delle cosiddette "strisce blu" in diverse zone del territorio, incluse aree residenziali adiacenti a zone commerciali di rilevanza strategica;
- È necessario contemperare l'esigenza dell'amministrazione di destinare determinate aree del territorio alla sosta a pagamento con il diritto dei cittadini residenti e degli operatori del commercio alla vivibilità ed alla possibilità di parcheggiare nelle vicinanze della propria abitazione o luogo di lavoro senza dover affrontare costi eccessivi;
- Numerosi residenti hanno espresso preoccupazione per l'impatto economico che la sosta a pagamento ha sulle famiglie, soprattutto considerando l'attuale contesto socio-economico che vede un aumento del costo della vita e delle spese quotidiane;

Considerato che:

- L'introduzione di un abbonamento mensile per i residenti e per gli operatori del commercio rappresenterebbe una misura equilibrata che consentirebbe di contemperare l'esigenza del Comune di regolamentare e monetizzare le aree di sosta con quella dei residenti di non subire un onere eccessivo per il parcheggio vicino alla propria abitazione e sarebbe in linea con quanto previsto al punto 2.2 della CIRCOLARE 28 maggio 1991, n. 1196 in Gazzetta Ufficiale 10.6.1991;
- Un abbonamento a prezzo calmierato risulterebbe anche un incentivo per i cittadini residenti nelle zone con strisce blu a rispettare le regole della sosta, riducendo così il rischio di multe e contestazioni;
- Tale misura potrebbe anche contribuire a ridurre il traffico legato alla ricerca di parcheggi gratuiti, migliorando la vivibilità e la qualità dell'aria nelle aree interessate;

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta:


1. A predisporre uno studio di fattibilità che coinvolga la polizia municipale per l'introduzione di un abbonamento mensile per la sosta nelle strisce blu, riservato ai residenti del Comune e gli operatori del settore commerciale, in particolare nelle zone in cui la sosta a pagamento è stata recentemente estesa o confermata, in quanto non previsto nel capitolato d'appalto;

2. A definire, nell'ambito dello studio, criteri di accesso e modalità di rilascio dell'abbonamento, prevedendo anche l'introduzione di tariffe agevolate per determinate categorie di cittadini, quali anziani, famiglie a basso reddito;
3. A provvedere alla realizzazione, specialmente nelle zone limitrofe alle scuole, alle farmacia ed all'ASL, di stalli di sosta delimitati da strisce rosa così come istituite dal D.Lgs. 121/2021 che ha aggiornato l'art. 188 del Codice della Strada e già previste nel capitolato di appalto.
4. A prevedere un sistema di monitoraggio per valutare l'impatto dell'introduzione dell'abbonamento sia in termini di vivibilità per i residenti sia di sostenibilità economica per l'amministrazione comunale;
5. A favorire la comunicazione e la trasparenza verso i cittadini riguardo alle nuove misure, tramite campagne informative e consultazioni pubbliche, affinché l'introduzione dell'abbonamento sia percepita come una risposta concreta alle esigenze della comunità.


Impegna inoltre:

- A valutare eventuali altre misure complementari per migliorare la vivibilità urbana e la gestione della sosta, inclusa la possibile revisione delle aree destinate a parcheggi a pagamento o la creazione di nuove aree di sosta gratuita o a tariffa ridotta per i residenti.

Marano, 3.9.2024

Cons. Barbara Schiattarella 

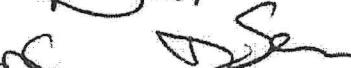
Cons. Stefania Fanelli 

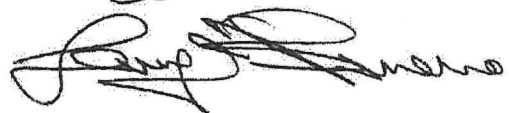
Cons. Luigi Savanelli 

Cons. Michele Izzo 

Cons. Nunzio Rusciano 

Cons. Francesco Santoro 

Cons. Salvatore De Stefano 

Cons. Luigi Baiano 

Live s.r.l.

PUNTO N. 1 ALL'ORDINE DEL GIORNO: "Mozione di indirizzo presentata dalla Consigliera Barbara Schiattarella del Gruppo Fratelli d'Italia, ai sensi dell'art. 53 del regolamento del Consiglio comunale, avente ad oggetto «Previsione di un abbonamento mensile per i residenti e gli addetti del commercio per la sosta nelle strisce blu»".

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Possiamo passare all'ordine del giorno di oggi 25 settembre 2024, che ha, al punto numero 1: *"Mozione di indirizzo presentata dalla Consigliera Barbara Schiattarella del Gruppo Fratelli d'Italia ai sensi dell'articolo 53 del regolamento del Consiglio comunale avente ad oggetto «Previsione di un abbonamento mensile per i residenti e gli addetti del commercio per la sosta nelle strisce blu»*. Questa mozione è stata anche firmata da altri Consiglieri, quasi tutti i Consiglieri di Opposizione, tutti i Consiglieri di Opposizione. Fatta questa premessa, do la parola alla Consigliere Barbara Schiattarella per illustrare la mozione. Grazie.

CONSIGLIERA BARBARA SCHIATTARELLA

Grazie, Presidente. Buonasera a tutti. Prima di leggere la mozione voglio fare, diciamo, un piccolo cappello, è chiaro che una mozione di indirizzo non è una delibera, è una cornice, diciamo, cioè, nel senso, si dà un indirizzo, è una cornice che poi va riempita di contenuto, per cui, diciamo, è normale che - come si dice? - nella mozione viene semplicemente sollevato un problema o una criticità che poi, ovviamente, voglio dire, va risolta nella maniera che l'Amministrazione riterrà poi più equa, quindi - come si dice? - non c'è nessuna volontà da parte della Minoranza di dare suggerimenti, appunto, sul come o su quale modo, ma semplicemente di sollecitare l'Amministrazione su di una problematica che immagino non sia stata sollevata solo a me, immagino che molti di noi abbiano percepito la preoccupazione, ovviamente, di tante persone che si sono trovate le strisce blu sotto casa. Ora, è chiaro, per carità ed è prevista dalla Legge che il Comune possa decidere di monetizzare su quelle che sono le aree di sosta sul territorio comunale, però penso che il buonsenso porti a ritenere che comunque si debba contemperare questa esigenza di monetizzazione con anche la vivibilità da parte di chi appunto abita in queste zone dove ci sono le strisce blu e diciamo è per questo motivo che una delle soluzioni che poi è stata adottata in tantissimi Comuni, per esempio nel Comune di Napoli, perché io ho una parte della famiglia che abita là, nel cuore del Vomero, quindi, voglio dire, centro, hanno delle strisce blu, hanno degli abbonamenti, è normale che l'abbonamento non significa che hai il posto riservato, assolutamente, ma se hai la fortuna di trovare il posto sotto casa con la striscia blu libera parcheggi senza avere l'angoscia di dover controllare l'ora, correre a prima mattina a mettere il grattino, cose del genere. Quindi è chiaro che si va non a limitare quella che è appunto la necessità di monetizzazione del Comune ma semplicemente a contemperarla con quella che è l'esigenza di vivibilità da parte dei cittadini. Abbiamo quindi pensato, visto che diversi cittadini avevano

Live s.r.l.

sollevato la problematica, tra l'altro credo che a ciascuno di voi prima dell'estate sia arrivata una PEC di un cittadino, perché io l'ho letta, mi era arrivata sulla PEC e quindi l'ho letta, dove appunto chiedeva proprio la possibilità di poter accedere ad un abbonamento, evidenziando anche di essersi già interfacciato anche con la Società che ha l'appalto e di aver ricevuto appunto la risposta che non dipendeva da loro, perché non era previsto nel capitolato e che quindi l'Amministrazione avrebbe dovuto prevedere un qualcosa del genere, quindi, alla fine, sposata la sollecitazione dei cittadini, ci siamo sentiti in dovere di dare questo spunto, precisando che ovviamente questo non vuol dire né che l'abbonamento debba riguardare tutte le zone della città, è chiaro ed evidente che trattandosi semplicemente di una cornice che poi va riempita di contenuto, si può tranquillamente scegliere di escludere delle zone, per esempio il Corso Europa, che potrebbe essere una zona dov'è necessario che ci siano posti liberi, magari si esclude dall'abbonamento e si fa l'abbonamento solo nelle strade laterali, quindi, voglio dire, ci sono tante modalità con cui si può appunto - come si dice? - sposare la sensibilità dei cittadini; ovviamente, ripeto, insomma, non è nostra intenzione fornire soluzioni, noi diciamo abbiamo semplicemente posto l'attenzione su questa problematica lasciando poi - come si dice? - a chi ha più competenze di noi, anche magari a seguito, insomma, di verifiche, di studi, scegliere le modalità migliori per riuscire a stabilire le modalità di questo abbonamento. Io vado a leggere la mozione, quindi, "Oggetto: «Previsione di un abbonamento mensile per i residenti e gli addetti del commercio per la sosta sulle strisce blu». Premesso che la gestione della sosta nelle aree del territorio comunale è un elemento cruciale per garantire un utilizzo ordinato e funzionale degli spazi pubblici, pubblici, oltre a costituire una fonte di entrata per l'Amministrazione comunale ed è normativamente regolato dall'articolo 7 del Codice della Strada. Il Comune ha recentemente esteso l'istituzione delle cosiddette strisce blu in diverse zone del territorio, incluse aree residenziali adiacenti a zone commerciali di rilevanza strategica. È necessario contemperare l'esigenza dell'Amministrazione di destinare determinate aree del territorio alla sosta a pagamento con il diritto dei cittadini residenti e degli operatori del commercio alla vivibilità ed alla possibilità di parcheggiare nelle vicinanze della propria abitazione o luogo di lavoro senza dover affrontare costi eccessivi. Numerosi residenti hanno espresso preoccupazione per l'impatto economico che la sosta a pagamento ha sulle famiglie, soprattutto considerando l'attuale contesto socio-economico che vede un aumento del costo della vita e delle spese quotidiane. Considerato che l'introduzione di un abbonamento mensile per i residenti e per gli operatori del commercio rappresenterebbe una misura equilibrata che consentirebbe di contemperare l'esigenza del Comune di regolamentare e monetizzare le aree di sosta con quella dei residenti di non subire un onere eccessivo per il parcheggio vicino alla propria abitazione e sarebbe in linea con

Live s.r.l.

quanto previsto dal punto 2.2 della circolare 28 maggio 1991 numero 1196 in Gazzetta Ufficiale del 10 giugno 1991. Un abbonamento a prezzo calmierato risulterebbe anche un incentivo per i cittadini residenti nelle zone con strisce blu a rispettare le regole della sosta, riducendo così il rischio di multe e contestazioni. Tale misura potrebbe anche contribuire a ridurre il traffico legato alla ricerca di parcheggi gratuiti, migliorando la vivibilità e la qualità dell'aria nelle aree interessate. Il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta a predisporre uno studio di fattibilità che coinvolga la Polizia Municipale per l'introduzione di un abbonamento mensile per la sosta nelle strisce blu, riservato ai residenti del Comune e gli operatori del settore commerciale, in particolare nelle zone in cui la sosta a pagamento è stata recentemente estesa o confermata, in quanto non previsto nel capitolato d'appalto; a definire, nell'ambito dello studio, criteri di accesso e modalità di rilascio dell'abbonamento prevedendo anche l'introduzione di tariffe agevolate per determinate categorie di cittadini quali anziani, famiglie a basso reddito; a provvedere alla realizzazione, specialmente nelle zone limitrofe, alle scuole, alle farmacie e all'ASL di stalli di sosta delimitate da strisce rosa, così come istituite dal Decreto Legislativo 121/2021 che ha aggiornato l'articolo 188 del codice della Strada e già previste nel capitolato d'appalto; a prevedere un sistema di monitoraggio per valutare l'impatto dell'introduzione dell'abbonamento sia in termini di vivibilità per i residenti sia di sostenibilità economica per l'Amministrazione comunale; a favorire la comunicazione e la trasparenza verso i cittadini riguardo alle nuove misure tramite campagne informative e consultazioni pubbliche affinché l'introduzione dell'abbonamento sia percepita come una risposta alle concrete esigenze della comunità. Impegna inoltre a valutare eventuali altre misure complementari per migliorare la vivibilità urbana e la gestione della sosta, inclusa la possibile revisione delle aree destinate a parcheggio a pagamento o la creazione di nuove aree di sosta gratuita o a tariffa ridotta per i residenti".

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Ha terminato, Consigliera Schiattarella? Ha terminato. Ci sono interventi? Mi chiede la parola la Consigliera Fanelli. Prego, Consigliera Fanelli.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

Buonasera a tutti e tutte, innanzitutto. Mi sembra di rivivere un déjà vu, mi sembra di essere tornati in Consiglio comunale alla scorsa consiliatura, chi c'era nella scorsa consiliatura ricorda, ricorderà che il tema dell'abbonamento per quanto riguarda i residenti mi ricordo fu oggetto di un mio articolo 34 alla prima seduta, quindi 28 dicembre 2018 all'allora Amministrazione e allora si chiedeva pure l'abbonamento per la gratuità per i disabili qualora trovassero gli stalli gialli occupati, poi è intervenuta una Legge nazionale e quindi su questo, diciamo, siamo

Live s.r.l.

andati oltre. E ricordo che l'Assessore di riferimento in quel preciso periodo continuava a dire, c'era proprio un rapporto quasi epistolare tra me e l'Assessore di riferimento, diceva che lui condivideva l'idea dell'abbonamento per i residenti, ma si aspettava quando ci sarebbe stato l'ampliamento. Allora, innanzitutto, facciamo una precisazione, perché a volte - e questo lo dico anche ad onor del vero - si scrivono un po' di sciocchezze, qualcuno all'esterno scrive un po' di sciocchezze, è meglio precisare, no, Consigliera Schiattarella, perché qualcuno ha subito scritto: "Il Consiglio comunale ha approvato l'ampliamento delle strisce blu", evidentemente non sapendo nemmeno la differenza tra una delibera di Giunta e una delibera di Consiglio comunale, oppure ne chiede, diciamo, l'annullamento in un momento in cui il servizio è già in funzione, quindi c'è tutta un'altra procedura, si dovrebbe annullare, cioè, voglio dire, una procedura in autotutela, quindi dobbiamo essere corretti nei confronti dei cittadini, quindi mi sarei aspettata che anche chi si fa promotore di iniziative sarebbe stato presente a questo Consiglio comunale e invece, appunto, l'ampliamento è stato diciamo approvato dalla Giunta con la delibera 53 del 16 luglio 2024, se non erro. No? No? Va bene. Detto questo, il tema qual è? La Consigliera Schiattarella credo sia stata chiarissima perché noi in Commissione ne abbiamo parlato tantissime volte, addirittura prima che venisse approvato l'ampliamento, perché innanzitutto lo sapevamo che da lì ci sarebbe stata una nuova gara, da lì a poco, ma soprattutto anche per sottolineare tutto quello che non va in questo servizio, cioè vogliamo parlare, per esempio, dei parcometri che non hanno, non accettano, anche se ci sta la figurina del bancomat ma in realtà non funziona, non c'è appunto un'applicazione che non consente, io sto in ritardo di 10 minuti di poter... voglio dire, questi parcometri attuali non funzionano per niente, va bene. E ci fu detto, come poi in effetti c'è, che arriveranno, non ricordo se 31 nuovi parcometri, insomma con il pagamento delle carte, con il resto delle banconote, che ci saranno tante APP, eccetera. Però c'è il tema, come diceva la Consigliera Schiattarella, il tema dell'abbonamento per i residenti e anche per i lavoratori del commercio, perché magari un lavoratore che deve pagare 10, 12, 8 euro al giorno, magari con un salario pure precario è mettere in ginocchio anche i lavoratori; dice: "Va bene, ma ci sono le aree delle strisce bianche", ad esempio ricordo che diversi lavoratori in una zona dicevano: "Va bene, io vado a parcheggiare nella zona dello stadio", però lì hanno paura perché di fatto il sistema e della videosorveglianza, ma soprattutto della pubblica illuminazione è completamente carente. La Consigliera Schiattarella ha fatto un quadro chiarissimo, cioè, dice, perché noi per esempio in Commissione stiamo cercando di scaricare alcuni regolamenti di altri Comuni, non solo Napoli, ma anche Mugnano, Pozzuoli, Giuliano, tutti i Comuni a noi vicini, hanno tutti previsto l'abbonamento per i residenti. Lei è stata chiarissima anche perché la mozione è chiarissima, cioè dà mandato, quindi quasi si vota un indirizzo

Live s.r.l.

politico, cioè si ha la volontà di prevedere, nella mozione si dice di prevedere uno studio di fattibilità, poi le modalità naturalmente sono demandate agli uffici e noi continueremo a lavorare, come stiamo facendo da tempo, in Commissione, prevedendo, naturalmente, che un cittadino che ha l'abbonamento, che abita in una determinata zona ce l'ha per quella zona, non è che ovunque lui soste nelle strisce blu non debba pagare la sosta a pagamento. Quindi io credo che possa essere proprio facile per voi approvare questa mozione, che non fa altro che dare l'indirizzo agli uffici competenti, appunto alla Polizia Municipale in primis, di predisporre uno studio di fattibilità, però la scelta deve essere chiara, perché io personalmente sono favorevole all'istituzione delle strisce blu, voglio dire, perché secondo me è anche un fatto di civiltà, sta in tutti i Comuni, a Marano sembra una cosa... ma io ovunque vado parcheggioo nelle strisce blu, solo per esempio vado a Giugliano e pago col banco, è facilissimo. Però il problema è che in tutti i Comuni è previsto un abbonamento per i residenti, non comprendiamo perché, in un momento dove già le famiglie fanno difficoltà, perché non prevedere un abbonamento per i residenti? È semplicemente questo, cioè una regolamentazione, non un atteggiamento ostativo all'istituzione delle strisce blu, perché che poi rientra in tutto un altro argomento, che è quello che secondo me dovrebbe rientrare in un piano integrato del traffico, però questo è un altro tema.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliera Fanelli. Do atto che alle 16:27 è intervenuto anche il Consigliere Savanelli e do anche atto che dall'inizio del Consiglio comunale sono presenti anche gli Assessori: Concetta Russo, Pina Liberti e Carmen Bocchetti. Se ci sono altri interventi da parte dei Consiglieri. Savanelli, perché dopo passo la parola poi al Sindaco, se non ci sono altri interventi. Prego, Savanelli.

CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI

Chiedo scusa se non ho ascoltato le relazioni, ho fatto un poco tardi, anche se solitamente si comincia un po' più tardi dall'orario previsto. Io ho firmato questa mozione e in linea generale sono favorevole, concordo con la necessità di fare questi abbonamenti per i residenti, anche se il mio parere sulle strisce blu è un poco diverso. Innanzitutto penso che sia un grosso fallimento economico, perché l'escatologia, il fine ultimo delle strisce blu è quello di fare incassare qualche cosa al Comune, è quello di trovare spazio più facilmente per favorire il commercio, gli artigiani, i negozi, insomma, a trovare parcheggio. Da un punto di vista economico penso sia veramente un grosso fallimento, dobbiamo trovare una soluzione perché, come abbiamo fatto nell'ultima relazione di bilancio di qualche Consiglio fa, su 60.000 euro incassati 40.000 euro vanno per la gestione e 20.000 euro vanno per il Comune, 20.000 euro per il Comune di Marano veramente è un granello di sabbia, insomma. Io, se potessi,

Live s.r.l.

troverei delle soluzioni alternative, le strisce blu sono nate con questo significato di fare cassa per tutti i Comuni, anche i Comuni più sperduti, scopiazzando un poco il nord, stanno mettendo le strisce blu in tutti i posti, io le trovo semplicemente, specialmente nei piccoli Comuni, ridicoli. Poi le strisce blu comportano un altro problema, cioè lo spostamento, se noi prendiamo Corso Europa tutta la gente che non può parcheggiare a Corso Europa perché ha le strisce blu va a parcheggiare a Via Falcone, nelle strisce bianche a Via Falcone, quindi è un problema che abbiamo risolto parzialmente, anche con le strisce blu comunque è sempre difficile trovare posto. Certamente chi abita là non può... io la trovo una cosa antipatica, insomma, questo obolo che dobbiamo fare, che in un paese civile io penso che dovrebbe essere offerto il parcheggio a tutti i cittadini gratuitamente; l'alternativa alle strisce blu è il parcheggio orario a pagamento, che sarebbe un'ottima soluzione, uno va, deve stare un'ora, un'ora e mezzo, due ore, questo lo possiamo concordare, sarebbe una cosa molto più civile di un paese civile e un servizio verso i cittadini efficace. Se noi prendiamo il parcheggio, per esempio, che c'è a Via Macello io non riesco mai a parcheggiare perché tutta la gente che non riesce a parcheggiare al Corso Europa, ai palazzi nelle viciniori tengono la macchina per mesi, allora noi dobbiamo anche cambiare la cultura dei cittadini, significa che il parcheggio, la sosta della strada deve essere una sosta, una cosa è il garage e una cosa è la sosta questo deve, dobbiamo farlo entrare nella cultura dei cittadini. La sosta deve essere breve, un'ora, due ore, tre ore. Il garage, la macchina, la gente deve cominciare a capire di mettere la macchina nei garage, non si può tenere il parcheggio sempre occupato, per mesi, gente che è andata in vacanza, via Falcone, parcheggio di via Macello, ha tenuto la macchina là tutto il mese di agosto, allora è anche una forma di ingiustizia, che la gente... un servizio che dovrebbe essere a disposizione dei cittadini viene sfruttato da poche persone giustamente e sfavoriamo poi quelli che hanno bisogno di parcheggiare temporaneamente, uno ha bisogno di fare una spesa, un servizio, una cosa, sarebbe giusto che trova, anche per implementare il commercio, che è così difficoltoso ed è in crisi, sarebbe giusto implementare e favorire il parcheggio di tutti quanti. Io, quindi, sono molto favorevole, per esempio a una estensione di parcheggi, anche quelli nelle strisce bianche, di mettere il parcheggio non a pagamento, orario, facendo, giustamente, i controlli, cioè possiamo mettere anche due ore, però una macchina, dopo due ore, deve lasciare il posto libero agli altri. Poi, sull'estensione delle strisce blu, non mi pare che sia una politica tanto condivisa, nel senso che noi diciamo in politica che dobbiamo amministrare con le esigenze e condividendo i problemi dei cittadini, l'ampliamento delle strisce blu penso che non è stato condiviso nemmeno con i Consiglieri, forse è stata una delibera di Giunta. Io allora volevo anche sollecitare una proposta operativa, ogni tanto, più che un Consiglio comunale, facciamo un incontro Maggioranza e Minoranza su queste

Live s.r.l.

problematiche che non hanno bisogno di deliberazione comunale e decidiamo insieme anche per portare le esigenze dei cittadini. Questa delibera, questa richiesta nostra di favorire gli abbonamenti parte un po' dal basso, è una richiesta che parte dai cittadini, dagli abitanti, dai commercianti che giustamente chi abita in un posto ha bisogno di parcheggiare, di sostare anche brevemente perché abita in quel posto così e non è giusto che sia penalizzato. Ecco, noi abbiamo ascoltato la voce dei cittadini e l'abbiamo trasformata in una mozione.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliere Savanelli. Se non ci sono altri interventi di Consiglieri... Il Consigliere Chianese. Prego, Consigliere.

CONSIGLIERE ANTONIO CHIANESE

Buonasera a tutti. Sono d'accordo con il fatto degli abbonamenti ai residenti, però nasce un problema che poi quando il residente avrà l'abbonamento lascerà la macchina in sosta tutta la giornata e quindi le strisce blu saranno sempre occupate dai residenti a discapito dei commercianti, quindi bisogna trovare delle alternative giuste a questo piano. Grazie.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie a lei, Consigliere Chianese. C'è la Consigliera Teresa Giaccio che mi chiede la parola. Prego, Consigliera.

CONSIGLIERA TERESA GIACCIO

Grazie, Presidente. Buonasera a tutti. Allora, sulla bontà della mozione, voglio dire, non ci piove, non ci sono problemi, ma come giustamente rilevava il Consigliere Chianese, rilasciare abbonamenti a residenti del Corso Europa, ne prendo un Corso, sarebbe penalizzare notevolmente i commercianti, perché se io risiedo al Corso Europa faccio l'abbonamento e metto la mia macchina tutta la giornata, quindi il commerciante, il commercio, che già sappiamo che è un periodo critico non solo maranese ma nazionale... bisognerebbe trovare una formula diversa e so che l'Amministrazione si sta adoperando per altre zone di parcheggio con strisce bianche, so che l'Amministrazione ci stava lavorando, stava studiando altre zone che possono essere... precisamente non ne sono sicura, nella zona di via Che Guevara o altro che affaccia anche sul corso Umberto, insomma, c'è allo studio dell'Amministrazione la volontà di voler creare parcheggio con strisce bianche. Penso che così com'è stata formulata dalla consigliera Schiattarella, ripeto, la bontà non ci piove, potremmo in linea di massima essere d'accordo sull'idea, ma c'è bisogno di una progettualità diversa. Non ci sono le condizioni, la nostra città non è strutturata per poter rilasciare l'abbonamento ai residenti e a certi tipi di residenti, quindi si potrebbe determinare poi una discriminazione tra chi è residente al Corso Europa e chi magari in una via non così principale come il Corso Europa. Quindi io, in questo momento, ripeto, pur approvando la

Live s.r.l.

bontà dell'idea, non mi sento di dover dare il mio voto favorevole e quindi per questa volta io voto contro. Poi magari se ne riparlerà con un progetto diverso, se ne potrà riparlare e sicuramente potrei prendere una decisione diversa, per il momento io sono contraria. Grazie.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie a lei, Consigliera Giaccio. Mi chiede la parola il Consigliere Di Luccio. Prego, Consigliere.

CONSIGLIERE DAVIDE DI LUCCIO

Grazie, Presidente. Allora, cerco di innestare il mio ragionamento sugli interventi appena fatti. Allora, anche io, come la Consigliera Giaccio, non ho nulla da dire rispetto alla bontà della mozione e comunque al problema che essa contiene, però, chiaramente, noi dobbiamo ragionare tenendo in considerazione quella che è la conformazione della nostra città e anche e soprattutto quelli che sono il numero di stalli oggi presenti a Marano, che tra i favorevoli e i contrari alle strisce blu comunque sono in numero minore rispetto a Comuni anche più piccoli del nostro, noi ne abbiamo circa 500, Mugnano, che è la metà di noi, ne ha circa 1000, quindi, ovviamente, anche questo ragionamento deve essere fatto quando prendiamo in considerazione l'idea di fare degli abbonamenti o come per esempio qualcuno ha citato Napoli; Napoli non ha strisce bianche, ha strisce blu ovunque e quindi può necessariamente permettersi un ragionamento di questo tipo perché ovviamente la macchina o la parcheggi sulle strisce blu o la parcheggi sulle strisce blu, quindi è chiaro che siamo in un contesto completamente differente dal nostro, dove il corso principale, cioè il corso di Marano, che corrisponde con il corso principale, è oggetto poi delle maggiori attività commerciali. Quindi, andando ad innestare l'abbonamento per i residenti andiamo a togliere quello che è il favore, tra virgolette, per i commercianti di avere una sosta veloce che consenta ai propri clienti di poter parcheggiare la macchina nei pressi dell'attività e quindi a servizio del commercio. Non abbiamo nemmeno una sosta, diciamo così, una fascia oraria eccessivamente invasiva perché termina alle 20:00 e comincia alle 08:00, quindi se vogliamo ragionare anche in questo senso, la notte comunque l'orario di rientro dei residenti presso le proprie abitazioni comunque vede la gratuità della sosta, quindi è proprio esclusivamente appannaggio di quelle che possono essere le attività commerciali, quindi di quelli che possono essere anche gli spostamenti delle persone che magari sono in periferia e si spostano verso il centro della città. Quindi, chiaramente, prevedere gli abbonamenti per residenti comporta l'annullamento della striscia blu, in sostanza; cioè, potremo tranquillamente anche eliminarla, perché lo stesso ampliamento non copre in maniera massiccia questa esigenza, ma ovviamente sono comunque numeri che non renderebbero poi il servizio anche rispetto agli incassi che l'ente ha previsto ed è comunque tenuto a fare. Altra

Live s.r.l.

cosa rispetto allo studio di fattibilità che si diceva, siccome so che altre aree sono in itinere, altre zone di sosta l'Amministrazione le sta prevedendo, sembra inutile, ultroneo comunque andarci ad innestare in questo ragionamento, ne possiamo sicuramente parlare più avanti, però in questa fase credo che anche il mio parere sulla mozione è negativo. Grazie.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliere Di Luccio. Mi chiede la parola un'altra volta la Consigliera Schiattarella, è il secondo intervento e come sapete può durare massimo cinque minuti.

CONSIGLIERA BARBARA SCHIATTARELLA

Va bene, preso atto che non c'è volontà, direi come al solito, purtroppo, di collaborare, però devo prendere esperienza da questa cosa e cominciare a comportarmi anche io così, perché purtroppo finora non l'ho fatto, perché sono portata sempre a ragionare con la testa, però a volte sbaglio e quindi da domani cercherò di cambiare il mio atteggiamento. Però, al di là, diciamo, di queste che sono osservazioni che, secondo me, voglio dire, lasciano il tempo che trovano, volevo solo precisare una cosa a tutti quelli che hanno fatto queste osservazioni stupide, ma è normale che tu l'abbonamento lo dai al residente della zona, io che abito a Città Giardino e che ho il parcheggio, abito in una villa e ho il posto auto sotto casa, certamente non faccio l'abbonamento per andare a farmi la passeggiata a Corso Europa, è normale che metto il gattino e pago, quindi il problema, l'attenzione noi la stiamo mettendo su quei cittadini che abitano in quelle zone che sono circondate dalle strisce blu, proprio per non costringere il cittadino che abita a Corso Umberto a venire a parcheggiare via del Mare dove effettivamente non ci sono strisce blu. Allora, per carità, io capisco che quando si vuole, diciamo, c'è una chiusura, si debbano dare delle motivazioni però facciamo in modo che le motivazioni siano anche sostenibili e comprensibili a una persona di media intelligenza, perché, secondo me, le osservazioni che sono state fatte sono proprio, secondo me neanche degne di grandi osservazioni, perché è normale che è limitato a un determinato numero di cittadini, è normale che, come accade in tutte le altre amministrazioni, anche l'abbonamento è limitato a un tot di strade, non è che l'abbonamento a Napoli io parcheggio in tutte le parti di Napoli, è normale che parcheggio esclusivamente nelle zone limitrofe alla mia abitazione, però diciamo davo per scontato che questo fosse chiaro, poi l'ho detto, insomma, non c'è, al di là della bontà dell'idea capisco che non c'è voglia di collaborare, ne prendo atto, però non prendiamoci in giro, voglio dire, nel senso non penso di meritare di essere presa in giro, punto.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie. Do atto che alle 16:45 sono intervenuti il Consigliere Izzo e il Consigliere Santoro. Sì, Savanelli, credo che sia il

Live s.r.l.

secondo intervento anche per Savanelli, quindi massimo cinque minuti.

CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI

Tre minuti mi bastano. No, io purtroppo insisto che c'è bisogno di cambiare cultura, cioè il parcheggio in strada deve essere una sosta, sosta breve, sosta più o meno lungo, ma deve essere una sosta, la confusione tra parcheggio e garage, secondo me deve finire, veramente deve finire, poi le strisce blu fatte così veramente non hanno significato, le strisce blu vanno congiunte, vanno progettate, vanno fatte insieme con un piano di parcheggi. Allora io, come ho già detto altre volte, c'è in via Unione Sovietica, lo spazio del mercato, facciamo un parcheggio, anche a pagamento, con cifre molto moderate dove a Corso Europa, tutta la gente di Corso Europa potrebbe parcheggiare nel mercato ortofrutticolo. Nello stesso tempo attiviamoci per attivare il mercato ortofrutticolo nel PIP, perché pure perdere il mercato ortofrutticolo ha significato per Marano perdere una buona quota lavoro e un buon incremento anche per tutte le attività economiche del paese. Terzo punto: via San Rocco, perché facciamo le strisce blu pure a via San Rocco, a via San Rocco si parcheggia a destra e a sinistra, questa cosa non va bene, tutte le mattine via San Rocco si blocca perché un camion e un pullman che si incontrano frontalmente si blocca tutta via San Rocco, vedete la mattina che sta succedendo a via San Rocco tutte le mattine con le persone che vanno a scuola, allora incominciamo a dire: "Le strade servono per circolare, la sosta deve essere breve, deve essere limitata e il parcheggiare ovunque e dovunque bisogna cambiare questa cultura".

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliere Savanelli. Passo la parola al Sindaco che già me l'aveva chiesto precedentemente. Prego, Sindaco.

SINDACO MATTEO MORRA

Avevo chiesto la parola, veramente, un po' prima. Allora, a me dispiace che la Consigliera Schiattarella, chiaramente, la viva come una questione personale, però voglio un attimo mettere i puntini sulle i per capire di che cosa parliamo. Io penso, innanzitutto, come correttamente scrivono i Consiglieri che presentano la mozione, questo nel premesso: "La gestione della sosta nelle aree del territorio comunale è un elemento cruciale per garantire un utilizzo ordinato e funzionale degli spazi pubblici, oltre a costituire una fonte di entrata per l'Amministrazione comunale"; quindi, correttamente, credo, venga impostata la questione in questo modo, cioè, principalmente le strisce blu sono uno strumento di regolamentazione del traffico, almeno a Marano, soltanto in via residuale ne possiamo parlare anche come uno strumento di realizzazione di flussi finanziari. Perché tutto questo? Perché, rispetto ad altri Comuni, il numero di strisce blu che sono state istituite a Marano sono veramente marginali, do qualche numero giusto per renderci conto. Allora, a

Live s.r.l.

Marano fino a ieri erano 420 i posti, gli stalli, destinati alle strisce blu, adesso con l'ampliamento diventano 520, quindi aumentano di 100 posti, da 420 a 520; questo ampliamento di posti riguarda quasi esclusivamente degli stalli, dove, in quanto strisce bianche, c'era comunque il limite orario, quindi c'era il parcheggio per un'ora, okay? Quindi il danno non dovrebbe essere esagerato. Abbiamo detto, quindi, arriviamo a 520. A Qualiano, 1.100; Mugnano 1.000; Giugliano 2.000; Maddaloni 1.000; Somma Vesuviana, molto più piccola di Marano, 1000; Marigliano, 1.200, allora perché dico questa cosa? Perché, ovviamente, laddove c'è 1.000 - 2.000 posti significa che ovviamente quasi tutto il territorio comunale è - come dire? - investito da questa cosa delle strisce blu, nel caso di Marano non è così, ma, torno a dire, per noi non è tanto l'entrata, che non corrisponde a quello che diceva mi pare il Consigliere Savanelli, è qualcosa in più, quindi stiamo parlando... Consigliere, se io vengo dal funerale lei continua a dire che è vivo, può continuare a dire che è vivo ma io so che è morto, quindi il Comune di Marano incassa intorno ai 100.000 euro, al netto sono, al netto delle spese, eccetera, eccetera arriviamo a 80.000 euro; chiaramente è acqua che non disseta rispetto alle condizioni finanziarie del Comune di Marano ma, come dicevo, è un aspetto, dal mio punto di vista, marginale delle strisce blu, non è che le strisce blu esistono per fare incasso, le strisce blu esistono per regolamentare la sosta e per regolamentare il traffico; in particolare le strisce blu esistono per consentire che i negozi, soprattutto sul corso, perché le strisce blu stanno quasi esclusivamente sul corso e sulle strade secondarie del corso, perché i negozi che stanno sul corso abbiano la possibilità di avere dei posti auto dove la gente possa trovare posto per fare spesa, per acquistare, okay? Quindi le strisce blu sono uno strumento, innanzitutto, a vantaggio dei commercianti, non a detrimento o a penalizzare i commercianti, sono uno strumento che consente che non ci sia la ricerca continua del posto e quindi aumenti la circolazione veicolare e soprattutto sul territorio di Marano ci sono alternative, a differenza di quanto avviene su altri territori, quindi dove magari si sono fatti gli abbonamenti, non lo so. Io dico che l'abbonamento... però dove non ci sono alternative. L'abbonamento a Marano francamente non avrebbe senso, dal mio punto di vista, poi magari ne possiamo discutere in un'altra sede dove io spero che discuteremo in maniera invece più radicale, se servono o non servono le strisce blu, perché fare l'abbonamento, faccio l'esempio mio, io abito al Corso Europa, ho la mia macchina, poi c'è la macchina di mia moglie, ho la seconda macchina, che è quella di mia moglie, che mia moglie utilizza soltanto la mattina per accompagnare i ragazzi alla metropolitana a Chiaiano, okay? Dopodiché la mia macchina starebbe 24 ore per strada, chiaramente io la metto a via Falcone, zona stadio, se avessi la possibilità di fare un abbonamento, ovviamente io mi farei l'abbonamento e lascerei la macchina 24 ore ad occupare un posto sulle strisce blu, cioè rendiamoci conto, parlo di me, per dire che il Corso Europa è un corso ad alta

Live s.r.l.

densità di popolazione, forse è il posto più densamente popolato di Marano e quindi evidentemente non esisterebbero più le strisce blu, non esisterebbero più i posti disponibili per chi vuole comprare la camicia, le scarpe, le cose, eccetera, eccetera o vuole fare la spesa e quindi vuole fermarsi al Corso Europa. Quindi insisto su questo, le strisce blu sono uno strumento per la regolamentazione del traffico a favore del commercio, non che penalizza i commercianti. Dopodiché c'è questo, tra i vari malvezzi che abbiamo, dicevo prima, non c'erano tutti i Consiglieri presenti, adesso abbiamo il vizio che se dobbiamo accompagnare il bambino a scuola dobbiamo entrare in aula con la macchina, perché se non siamo contenti, allo stesso modo abbiamo questo malvezzo, i commercianti, il commerciante deve tenere la macchina davanti al negozio, ovviamente poi dopo dice: "Ma non ci sono i parcheggi", ma il parcheggio ci sta, se tu lo occupi, poi mi rendo conto che ci sono i problemi e quindi per questi problemi dobbiamo trovare delle soluzioni. Io credo che, innanzitutto, volevo finire il ragionamento sul presente e poi magari ragionare invece di futuro e di quello che vogliamo fare. Sul presente noi abbiamo un capitolato che è molto stringente perché naturalmente risponde ad un quadro economico ben preciso, quindi per l'aspetto contabile, poi ci sono aspetti tecnici operativi che vengono considerati, requisiti normativi, aspetti giurisprudenziali che sono considerati nel capitolato, quindi muovere questo capitolato è una cosa molto delicata, una cosa difficile da fare. Capitolato che è parametrato attualmente ai 520 posti, abbiamo detto i 420 che c'erano, più 100 di ampliamento, quindi è parametrato ai 520 posti. Ovviamente se si vanno ad alterare le modalità, ovviamente si va ad alterare anche il quadro economico. Ora, questo ragionamento io lo voglio fare nel momento in cui siamo - come dire? - alle viste della scadenza di questo appalto e vogliamo decidere se mantenere le strisce blu, se modificare, se mettere strisce blu per tutta la città e quindi poi immaginare anche gli abbonamenti, però io, francamente, al momento l'abbonamento non lo vedo come una cosa utile, o meglio, utilissima per tanti cittadini, sarebbe utile pure per me, torno a dire, però non sarebbe utile per il raggiungimento degli obiettivi che ci si è posti rispetto alle strisce blu, quindi dove l'obiettivo è prevalentemente quello di garantire che ci siano posti disponibili per chi si voglia fermare a fare la spesa, questo è l'obiettivo principale, non è un obiettivo di carattere finanziario, per quanto - come ho detto - tra gli 80 e i 100.000 euro all'anno è l'introito che ci perviene dalle strisce blu. Detto questo, io capisco che per il commerciante è un problema, il commerciante, soprattutto quello che non risiede a Marano, oppure comunque ha bisogno dell'auto per raggiungere il posto di lavoro, così come i dipendenti, insomma chi lavora nell'ambito del commercio, però in nessun Comune di quelli che ho elencato prima, come a Marano, ci sono strisce bianche disponibili; è pur vero che dobbiamo incrementare, dobbiamo migliorare questi posti delle strisce bianche, migliorare le strisce bianche, non le strisce

Live s.r.l.

blu, migliorare le strisce bianche, cioè dare la possibilità per esempio di avere un parcheggio illuminato, se parliamo del mercato, di avere delle zone che siano video sorvegliate, se parliamo sia del parcheggio zona stadio sia del parcheggio zona cimitero, quindi queste sono le cose che noi dobbiamo fare, così come io immagino quello che vorrei realizzare dal punto di vista dei parcheggi è avere la possibilità di avere tre livelli diversi di parcheggio, quindi da un lato le strisce blu, dall'altro naturalmente le strisce bianche nelle modalità che dicevo, quindi con una maggiore sicurezza per chi parcheggia nelle strisce bianche e poi avere degli spazi - come dire? - a pagamento o con abbonamento oppure comunque con tariffa contingentata. Allora questo lo si può fare, noi immaginiamo di realizzare il parcheggio via Che Guevara, dove sta adesso Giardino dei Ciliegi, quindi una parte di Giardino dei Ciliegi diventa parco pubblico, un'altra parte diventa parcheggio che va al servizio anche del Corso Umberto, Corso Umberto che ha un limite dal punto di vista commerciale che è proprio la mancanza assoluta di parcheggi. Poi il parcheggio di cui diceva prima il Consigliere Savanelli, accanto al Ciaurro e poi il parcheggio che intendiamo realizzare nella zona del mercato ortofrutticolo, chiaramente perché si possa procedere alla realizzazione del parcheggio nel mercato ortofrutticolo, va prima definita la condizione giuridica dell'area, sia con riferimento ad un contenzioso che c'è rispetto a una persona che ha fatto una pratica del riconoscimento di un usucapione di un pezzo del mercato, quindi c'è un contenzioso in atto che va definito, così come va definito, preliminarmente, prima dell'utilizzo di quell'area, va definita, naturalmente, la possibilità di realizzare un mercato ortofrutticolo altrove, l'ho sempre detto, quindi nella zona di San Rocco e quindi potremo utilizzare quell'area per la realizzazione di parcheggi. Quindi questo in termini prospettici. Allo stato attuale, torno a dire, un intervento da questo punto di vista sulle tariffe, sulle modalità di parcheggio, l'abbonamento e così via, in questo momento non è possibile perché andrebbe ad intaccare il quadro economico sulla base del quale è stata assegnata una gara d'appalto, quindi è stato appaltato il servizio ad un soggetto che all'interno del quadro economico si aspetta un introito di X, se noi questo lo andiamo ad alterare e quindi l'introito diventa X meno Y andiamo a contenzioso pure con questo soggetto, siccome di contenziosi il Comune di Marano ce ne ha tanti e noi il contenzioso lo dobbiamo ridurre e non lo dobbiamo gonfiare, questo è il ruolo che ci spetta anche come Consiglio comunale, oltre che come Amministrazione, ecco, in questo momento questo tipo di impostazione non si può dare. Dopodiché la mozione è ricca di spunti e anche di suggerimenti che io intendo raccogliere, però dal punto di vista degli abbonamenti io credo che in questo momento non sia possibile.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Sindaco. Fanelli voleva la parola?

Live s.r.l.**CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI**

Sì, anche per chiarire, perché qualcuno penserà: "Va bene, dopo l'intervento del Sindaco, interviene ancora?". Sì, perché, al di là di quello che diceva il Sindaco, gli spunti, no, come ho sottolineato prima rispetto alle aree delimitate dalle strisce bianche, quindi i parcheggi liberi, come appunto quello dello stadio, ad esempio, che ha diversi lavoratori del commercio dipendenti che la sera hanno paura, perché il sistema reale di illuminazione pubblica è del tutto carente, quindi è quello che le avevo detto prima e accolgo, insomma, favorevolmente che, diciamo, lei ha accolto il suggerimento; premesso che siamo d'accordo che lo strumento delle strisce blu è lo strumento per favorire il commercio di prossimità perché, voglio dire, un cittadino che deve fare la spesa a Corso Europa non sta a tre ore a cercare il parcheggio e che cosa poi determina? Che poi parecchie persone vanno ai centri commerciali, quindi invece noi dovremmo scongiurare che vadano nei centri commerciali ma favorire il commercio di prossimità, quindi su questo noi siamo d'accordo, glielo ho detto anche prima, non abbiamo un atteggiamento ostativo, però qua sorge anche un'altra questione, che praticamente anche questo ampliamento, cioè tutto quello che lei ha detto, che può essere condivisibile, ma allora perché non si è fatto prima un piano integrato che corrispondesse a una visione generale e non solo che si naviga e a vista con l'ampliamento da 420 a 520 posti? Perché non si fanno, ad esempio, zone completamente provviste di strisce blu? Perché poi la Consigliera Giaccio parlava di discriminazione, però a questo punto anche il cittadino che sta nel centro storico è discriminato perché è vero che dalle 20:00 di sera alle 08:00 di mattina non è previsto il pagamento, però ci sono pure persone, voglio dire, che lavorano su turni o stanno in malattia quindi quando hanno l'auto sotto casa devono pagare soldi, tantissimi soldi? Ma, scusate, io non credo che sia questa la visione giusta nell'affrontare le cose, anche perché, quindi, a questo punto c'è una discriminazione, sì, ma al contrario perché appunto in tantissime zone non sono state previste le strisce blu, quindi torno a ripetere, è il segno evidente che non risponde a un piano integrato complessivo. Poi anche il fatto della questione del Corso Europa, ma l'abbiamo detto prima, lo ritorniamo a ripetere, prima cosa noi nella mozione non è che diciamo i tempi, si chiede solo di rispondere ad un indirizzo politico, non abbiamo detto i tempi, neanche i modi, torno a ripetere, abbiamo detto tutta una serie di cose, non abbiamo detto che domani mattina subito si deve prevedere l'abbonamento per i residenti, però abbiamo chiesto uno studio di fattibilità, prendete atto di questo, almeno di una volontà di poter ragionare insieme su uno studio di fattibilità nel momento in cui si prevede un ampliamento integrato.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Live s.r.l.

Grazie. Ci sono altri interventi? No, Savanelli, questo è il terzo, non lo posso permettere.

CONSIGLIERA STEFANIA FANELLI

A proposito di precisazioni, scusami, ne approfitto perché io credo sempre di essere corretta, però ogni tanto pure io non... Chiedo al Sindaco, perché lo volevo fare prima, l'articolo 34 e il Sindaco ha detto che non c'è bisogno di fare l'articolo 34, quindi glielo ricordo, Sindaco, se può fare un aggiornamento sulla scuola di San Rocco.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie.

CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI

Solo una precisazione brevissima. Purtroppo io avevo la foto dell'ultimo conto consuntivo. Allora, per il pachimetro presentato dal Comune, dalla Dottoressa Russo, incassi, 84.000; spese, 65.000; ricavo per il Comune, 19.000, sta qui, pagina 2, "Proventi e costi dei servizi", quindi il Comune di Marano incassa meno di 20.000 euro, 19.945.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Prima di dare la parola al Consigliere Izzo su questa precisazione fatta dal Consigliere Savanelli vuole un attimo intervenire l'Assessore Russo. Prego, Assessore.

ASSESSORE CONCETTA RUSSO

Scusatemi, sulla questione, perché stamattina proprio il Sindaco...

CONSIGLIERE LUIGI SAVANELLI

Parliamo dell'ultimo conto consuntivo, per il futuro non lo so.

ASSESSORE CONCETTA RUSSO

Le dico perché stamattina proprio è stato oggetto di discussione, perché il Sindaco ha fatto un po' il punto della situazione con la Comandante e...

SINDACO MATTEO MORRA

Per il bilancio.

ASSESSORE CONCETTA RUSSO

Per il bilancio, sulla questione del bilancio, quindi, diciamo, ho fatto io delle domande per approfondire un po' sulla questione del contratto. Innanzitutto è una concessione, quindi, diciamo, è una roba che prevede... no, pure un attimo per agganciarci al discorso che facevano le Consigliere, non è un appalto di servizi, è una concessione, quindi ha una natura, diciamo, un tantino diversa, quindi gli Avvocati presenti sono sicuramente più competenti di me in materia giuridica; questo per dire che, diciamo, prevede già

Live s.r.l.

una realizzazione di un punto di equilibrio da parte del terzo, del contraente e quindi, chiaramente, non può essere modificato in un dato momento, all'improvviso, cioè imporrebbe, diciamo, una revisione generale di tutti i patti contrattuali, eccetera, eccetera. Per quanto riguarda invece i numeri, le dico che il contratto, tra le altre cose, con il concessionario prevede l'obbligo di un incasso minimo, quindi un patto contrattuale minimo di 84.000 euro, poi è legato a un'altra serie di elementi che i Vigili gestiscono, dal mio punto di vista, molto bene perché anche sulle sanzioni per violazione, per il mancato pagamento della sosta, il concessionario elabora gli avvisi, notifica, eccetera e quindi c'è una parte di ulteriore guadagno a carico del Comune, quindi mediamente su questi 400 posti sono più, quello è un quadro di servizi, cioè è una questione diversa, ma il punto è che queste somme che sono a carattere vincolate vengono destinate interamente e sono collegate in bilancio alla manutenzione di interventi di mobilità, eccetera.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Assessore per la precisazione. Mi ha chiesto la parola prima il Consigliere Izzo, prego.

CONSIGLIERE MICHELE IZZO

Buonasera, chiedo scusa del ritardo. Premesso che noi l'abbiamo scritto nella mozione che la disciplina e la pianificazione della sosta è un atto di civiltà, non si mette in discussione l'atto, ma si vuole mettere in discussione e accendere un attimino i riflettori su una situazione che potrebbe venirsi a creare, specialmente in prossimità di grossi parchi e in prossimità di scuole o non tanto, Sindaco, delle attività commerciali, io dico dei servizi utili alla cittadinanza. Allora, io penso e non so se è possibile perché tecnicamente il capitolato non l'ho letto, se era possibile fare, prima di iniziare a conclusione delle strisce blu, ad inizio e a conclusione, rimanere uno e due stalli di strisce bianche, onde garantire, anche a chi deve per pochi minuti lasciare la macchina, ecco lei prima diceva giustamente: "Abbiamo la cattiva abitudine di accompagnare i figli a scuola", questo è vero, però se parliamo per esempio di scuola primaria, specialmente le prime classi, prima e seconda elementare, se parliamo di scuola materna i figli devono essere accompagnati e quindi...

SINDACO MATTEO MORRA

No, Consigliere, la cattiva abitudine è di voler entrare in aula con la macchina, non di accompagnare.

CONSIGLIERE MICHELE IZZO

Per l'amor di Dio, Sindaco, però noi dobbiamo anche guardare a chi ha necessità di accompagnare i bambini a scuola, deve rimanere il bambino fuori alla porta o all'ingresso, al cancello della scuola, non lo può rimanere sulla strada dove stanno le strisce blu, il

Live s.r.l.

bambino non è sicuro rimanerlo lì, no? Ecco, allora prevedere un qualcosa, laddove è possibile, prima e in ultimo rimanere degli stalli bianchi dove è una sosta di minuti. Altro problema è nelle vicinanze dei grossi parchi, le porto un esempio molto particolare che conosco bene, via Giovanni Falcone, c'è il parco Elisa, 170 famiglie. 170 famiglie. Là parcheggi, lei lo sa, non ce ne sono, uno deve andare verso l'ASL per trovare un parcheggio o Che Guevara per trovare un parcheggio, ebbene io vedo sta gente che sta in sofferenza perché innanzitutto in quel parco stanno un sacco di persone anziane oggi ad abitarci e poi alla mattina c'erano andirivieni anche di figli che portano medicinali, il medico, cioè veramente noi andremo a creare andremo a creare delle situazioni gravose e creeremo anche delle ansie nella popolazione. Noi sappiamo benissimo che in questo periodo noi cittadini, tutti quanti noi, quello che non abbiamo bisogno è proprio di ulteriore ansia, perché già viviamo un momento storico, sociale, della città particolare. Quindi, la nostra mozione non metteva in dubbio il pilastro, le radici dell'operato dell'Amministrazione quando crea nuovi posti di strisce blu, perché va disciplinato, lo sappiamo, in tutte le città civili sono state disciplinate le soste, ma è una richiesta, voleva essere una richiesta, un accendere i riflettori e dire: "L'Amministrazione sta con noi nel rivedere questa..., ecco, mò al di là del capitolato, non si può toccare, perché giustamente chi l'ha firmato dice: "Che faccio? Ho firmato per A e me ne dai meno A?" e non è possibile, però almeno prendersi l'impegno che qualcosa verrà fatto. Io la dico così perché tecnicamente non è materia mia, oppure anche di dire a chi opera di essere un attimino più - come devo dire? - non essere troppo vessatori. Allora io vedo la signora che scende con il bambino, aspetto cinque minuti, se la signora si intrattiene ben vengo la multa, voglio dire, però se la signora accompagna il bambino al cancello e torna indietro non è che deve trovare poi l'ausiliario della sosta lì subito pronto a vessare. Guardate, io mentre venivo qui in Consiglio comunale, stavo venendo a piedi, è successa proprio a via Giovanni di Falcone una cosa del genere, la signora era scesa ma proprio due minuti, mi è stato confidato da qualcuno che stava là e ha trovato questo tipo che già apponeva vicino alla macchina la multa, certamente, è sosta vietata, nulla quaestio, però dico, cerchiamo di trovare qualche conclusione, qualche stratagemma anche con la ditta che ha vinto questa gara affinché non siano veramente atti vessatori, perché delle volte veramente sono anche un po' crudi come agiscono verso la cittadinanza, cittadinanza di Marano che, lo ripeto e non la voglio fare lunga altrimenti qualche collega in questa stanza dice che io faccio lo show, ma se show significa mettere in risalto i problemi della città, ben venga lo show. Ma io penso che ognuno di noi, tutti quanti noi, abbiamo a cuore che il cittadino maranese, in un periodo particolarmente difficile, possa vivere almeno nella quotidianità del difficile con tranquillità. L'altra cosa che le volevo dire, Sindaco, sono i Vigili, la Polizia Locale, da quando abbiamo fatto, io dico: "Abbiamo fatto", perché non avete fatto,

Live s.r.l.

abbiamo fatto, noi come Comune, le strisce blu su Giovanni Falcone, le abbiamo fatte sul lato sinistro scendendo e spostando le bianche sulla destra in prossimità degli esercenti c'è un caos che non finisce mai, i poverelli della Polizia Locale io il pomeriggio, ci sto spesso là in zona, sono dovuti intervenire più di una volta perché le strisce bianche sono strettissime, le macchine che fanno? Arrivano, si mettono a coda e quindi non fanno più passare in quella direzione e io ho visto più di una volta la Polizia dovere intervenire, specialmente presso il bar che è molto frequentato dovere poi discutere e anche delle volte in maniera forte con gli avventori che mettono queste macchine e ostacolano proprio il corridoio di passaggio; allora, ecco, lì, per esempio, secondo me insieme alla Polizia Municipale, che ha il termometro della situazione, insieme all'Assessore alla Viabilità, insieme a lei insieme di andare a vedere e cercare di capire se è opportuno, se bisogna fare delle modifiche, perché io penso che non c'è niente di male se uno fa una cosa, dopo si rende conto che la cosa non va nel giusto verso e può fare delle modifiche, penso che non ci sia nulla di strano anche perché a me hanno sempre insegnato che chi fa un passo indietro significa che ha un poco di intelligenza. Chiedo scusa.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Sì, Sindaco, il secondo intervento le è concesso, prego.

SINDACO MATTEO MORRA

Una risposta veloce al Consigliere Izzo. Volevo dire, sì, assolutamente, degli accorgimenti vanno presi, ma sono già previsti, diciamo insieme con i responsabili della Polizia Municipale per mettere un attimo a punto, soprattutto nelle zone di nuova istituzione delle strisce blu, questo è già assolutamente previsto, come, torno a dire, non c'è una volontà ovviamente vessatoria nei confronti dei cittadini nel fare le strisce blu e non c'è la volontà di incassare, cioè là le strisce blu hanno la funzione soltanto di regolamentare la sosta e quindi regolamentare il traffico.

PRESIDENTE MATTEO MORRA

Grazie, Sindaco. Se non ci sono altri interventi. C'è un intervento del Consigliere Chianese, è il secondo intervento, Consigliere Chianese. Prego.

CONSIGLIERE ANTONIO CHIANESE

L'ultima cosa e poi concludo. È giusto, Michele, quello che dici, perché anche per noi commercianti ce ne vogliono quasi 300 euro al mese di grattini e quindi si risolve facilmente, basta che riusciamo ad ampliare le zone bianche con area video sorvegliata, perché purtroppo Marano non è molto controllata a causa di mancanza di personale e tutto, quindi basta solo ampliare le zone bianche con aree video sorvegliate e quindi si risolve il problema

Live s.r.l.

delle strisce blu ai residenti e ai commercianti. Questa è la cosa semplice e credo da fare al più presto. Grazie.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Consigliere Chianese. Se non ci sono altri interventi potremmo passare alla votazione.

CONSIGLIERE MICHELE IZZO

Scusami, Presidente, voglio fare una dichiarazione di voto.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Prego.

CONSIGLIERE MICHELE IZZO

Voglio dire, noi abbiamo discusso in maniera pacata e anche in abbiamo detto che la mozione è stata fatta anche con una certa intelligenza, però noi che abbiamo firmato e abbiamo portato in Consiglio questa mozione prendiamo atto che l'Amministrazione si è impegnata, anche verbalmente, ma non abbiamo modo di non crederci che dei ritocchi ci saranno, si vedranno delle situazioni, però noi la andiamo a votare favorevolmente perché la presentiamo e quindi il mio voto, ma penso come di tutta la Minoranza, è quello di un voto favorevole.

PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Bene, grazie. Se non ci sono altre dichiarazioni di voto possiamo passare direttamente al voto.

Chi è favorevole all'approvazione della mozione presentata dalla Consigliera Barbara Schiattarella insieme agli altri Consiglieri di Minoranza, che ha ad oggetto la previsione di un abbonamento mensile per i residenti e gli addetti del commercio della sosta in strisce blu, alzi la mano.

Sono 7 voti favorevoli.

Chi è contrario alzi la mano. Siamo 17, 17 voti contrari.

Chi si astiene? Non ci sono astenuti perché siamo 24, quindi la mozione viene respinta.

Passiamo adesso al punto numero...

Ah, sì, c'era quella richiesta fatta, diciamo, informalmente dalla Consigliera Fanelli, su cui il Sindaco vuole intervenire. Prego, Sindaco.

SINDACO MATTEO MORRA

Allora, mi scuseranno i Consiglieri se faccio un attimo un passo indietro e ricapitolo, per l'ennesima volta, questa vicenda perché è importante capire quali sono - come dire? - gli elementi che abbiamo a disposizione. Allora, questione della scuola di San Rocco, scuola medie di San Rocco. In effetti questa scuola viene ospitata dal 1986, se non erro, in una struttura a San Rocco, in una struttura di proprietà di un privato e per la quale struttura naturalmente il Comune paga un canone di locazione e quindi dall'86 ad oggi. Che cosa è successo? È successo che si è rilevato

Live s.r.l.

che questa struttura, in effetti, era abusiva e non condonata, quindi, evidentemente, c'era un profilo, in qualche modo, di illegittimità nell'esistenza della scuola all'interno di questa struttura, per cui la Commissione straordinaria all'epoca decise di disdire il contratto che aveva con i privati proprietari della scuola, che il Comune aveva con i privati proprietari della scuola, di disdire quel contratto e di spostare la scuola media di San Rocco in altri locali. In particolare, la scelta della Commissione fu quella di trasferire parte della struttura nell'ambito del complesso cosiddetto ex Masseria Galeota, quindi un complesso che era stato acquisito al patrimonio comunale per abusivismo e in parte, alcune aule, nella zona della Cesina, anche in quel caso in locali acquisiti questa volta invece non per abusivismo, ma confiscati alla criminalità organizzata. Quindi questa è stata la scelta della Commissione straordinaria, fatto sta che quando io mi sono insediato, quindi a giugno del 2023, mi sono trovato appunto questa condizione, quindi con i locali dove la scuola era ospitata disdetti, quindi noi avremmo dovuto completare l'anno scolastico e quindi avviare, diciamo - come dire? - trasferire questa scuola altrove, fatto sta che i lavori, la Commissione si è guardata bene dall'avviarli i lavori nel complesso del Galeota perché giustamente anche la Commissione sapeva bene che quella situazione, cioè quella acquisizione al patrimonio era sub iudice, quindi c'erano dei ricorsi in atto, ricorsi che sono stati vinti dai ricorrenti e quindi persi dal Comune di Marano per cui quel complesso dove avremmo dovuto realizzare quei lavori e dove avremmo dovuto localizzare parte delle aule, quindi quel complesso è tornato in possesso ai vecchi proprietari. Ora, senza entrare sulla vicenda Galeota, perché poi non credo che quella vicenda sia conclusa, perché poi dei profili di illegittimità ci stanno comunque, ma bisogna capire come contestarli, illegittimità dal punto di vista urbanistico, però allo stato quella struttura non è più disponibile, cioè oggi se ci andiamo a fare dei lavori là dentro, a parte il fatto che adesso non avremmo modo perché chiaramente è stata restituita nel possesso dei precedenti proprietari, se li avessimo fatti i lavori all'interno di quella struttura oggi ci troveremmo a dover rispondere di un danno erariale perché, appunto, noi sapevamo che la situazione era sub iudice, quindi c'era un ricorso in atto e quindi, all'esito del ricorso, avremmo potuto intervenire, finché non si fosse definita quella condizione giustizia non potevamo intervenire, come non siamo intervenuti. Okay. Ad oggi avevamo questa situazione, la scelta dell'Amministrazione è stata quella prioritariamente di verificare la possibilità di permanere all'interno di quella struttura. Chiaramente per permanere, per rimanere all'interno di questa struttura, per lasciare la scuola di San Rocco all'interno di quella struttura era innanzitutto necessario che la struttura venisse - come dire? - tolta da quella condizione di illegalità in cui si trovava dal punto di vista urbanistico, quindi essendo una struttura abusiva, in effetti i proprietari hanno dovuto provvedere a richiedere il condono

Live s.r.l.

all'epoca, hanno dovuto provvedere a ritirare il condono, quindi ritirare il condono ha significato naturalmente che c'è stata un'istruttoria, nell'ambito di questa istruttoria sono stati fatti i controlli più stringenti possibili per verificare naturalmente la condizione dell'edificio dal punto di vista statico, sono stati commissionati da parte dei privati, dei proprietari, dei carotaggi per dimostrare . Come dire? - la condizione della struttura, la condizione dei pilastri, eccetera, eccetera e quindi la sicurezza complessiva della struttura; in esito a tutte le verifiche necessarie, i proprietari hanno pagato quanto dovuto e quindi gli è stato rilasciato il condono, per cui la condizione di illegalità di partenza è stata rimossa. Chiaramente allo stato resta un condono per civile abitazione, non come scuola, per cui questa è una condizione che dovrà essere poi affrontata in un secondo momento, proprio da questo Consiglio comunale, ma intanto noi stiamo continuando a ragionare con la proprietà per chiudere un contratto, un contratto naturalmente che si può stipulare laddove sussistano tutte le condizioni e laddove sussista una volontà convergente delle Parti. Allora, da parte del Comune ci sta tutta la volontà di stipulare questo contratto, altrettanto mi è sembrato di capire che c'è la stessa volontà da parte della proprietà, fatto sta che siccome c'era stata in precedenza la disdetta del contratto e i proprietari avevano poi a loro volta attivato una procedura di sfratto, fatto sta che questa procedura di sfratto è andata a termine stamattina. Stamattina è venuto l'ufficiale giudiziario, quindi è venuto l'ufficiale giudiziario e chiaramente ha constatato la situazione e ha verbalizzato quanto di dovere e ha rinviato l'esecuzione dello sfratto, ha rinviato l'esecuzione dello sfratto al 25 novembre, ha rinviato di due mesi salvo ulteriori rinvii eventuali da parte del Giudice dell'esecuzione, quindi questa è la condizione attuale, attualmente noi abbiamo due mesi per concludere il contratto con i proprietari. Torno a dire: tutta la volontà da parte del Comune, tutta la volontà manifestata anche stamattina dai proprietari per concludere, quindi io sono fiducioso che si possa concludere questo contratto. Ovviamente dici: "Tu non hai alternative", non è vero, l'alternativa ce l'abbiamo sempre, quindi diciamo noi... sicurissimo, l'alternativa ce l'abbiamo sempre, allora l'alternativa è quella, per esempio, che noi abbiamo dei capannoni nel PIP che noi possiamo convertire avendo disponibilità delle somme che erano state messe a disposizione della Commissione per il Galeota, noi quelle somme le possiamo utilizzare per adattare i capannoni all'esigenza che è connessa naturalmente all'insediamento di un'istituzione scolastica, ovviamente sarebbe una cosa che io vorrei evitare perché comunque ci troveremmo con una struttura che comunque non nasce come scuola mentre io ritengo che i cittadini di San Rocco, i ragazzi e i bambini di San Rocco hanno diritto a una scuola che sia scuola non che sia adattata, quindi io continuo a ritenere che sia necessario stipulare un nuovo contratto di locazione con i proprietari per il tempo necessario a procedere alla realizzazione di una nuova struttura

Live s.r.l.

scolastica a San Rocco. Quindi, questo è lo stato dell'arte, per cui questa è la condizione e credo, diciamo, io sono - come dire? - ragionevolmente sicuro di chiudere questa situazione anche abbastanza rapidamente. Questo lo dico anche ad uso di chi mi ha definito incapace nella gestione di questa situazione e che sicuramente è più capace di me, non l'ha ancora dimostrato, dimostrerà naturalmente poi queste capacità, però il Sindaco purtroppo esiste anche per questo, per sentirsi intelligenti, anche se probabilmente poi non si è svolto nemmeno un giorno di lavoro nella propria vita, però siamo tutti quanti bravi, tutti quanti capaci e il Sindaco è l'unico che, diciamo, chiaramente, essendo un fesso, è incapace e quindi non ha la visione di quelli che sono i problemi e di quelle che sono le soluzioni. Il Sindaco, purtroppo, esiste pure per questo, vale per la strada a Corso Umberto, vale anche per la scuola, diciamo è un ruolo che mi sono scelto, non mi è capitato e quindi va bene anche questo. Grazie.

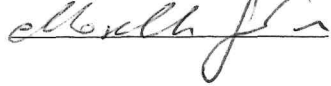
PRESIDENTE GAETANO MOSELLA

Grazie, Sindaco.

Il presente verbale viene così sottoscritto:

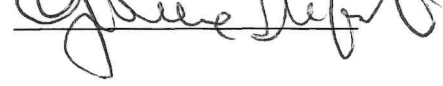
IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Avv. Gaetano MOSELLA



IL SEGRETARIO GENERALE

Dr.ssa Giovanna Imperato

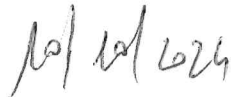


REFERTO DI PUBBLICAZIONE

IL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE ALBO PRETORIO ON LINE ATTESTA CHE

La presente deliberazione viene affissa a questo Albo Pretorio on line, ai sensi della normativa vigente, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dal 10/10/2024

Marano di Napoli, li



Il Responsabile



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'/ESEGUIBILITA'

Il sottoscritto Responsabile dell'Ufficio, Visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione :

- () diviene esecutiva, ai sensi del disposto di cui all'art. 134- comma 3 – del D.Lgs 267/00, dopo il decimo giorno dalla pubblicazione on.line.
- () è immediatamente eseguibile, ai sensi del disposto di cui all'art.134, comma 4 – del D.Lgs. 267/00.

Il Responsabile



CONFORMITA'

Per copia conforme all'originale, agli atti dell'Ufficio di Segreteria Generale

Marano, li

Il Responsabile

