



# COMUNE DI MARANO DI NAPOLI

## AREA LAVORI PUBBLICI

Dirigente: Arch. E.B. Mucerino

### DETERMINA

<p>Data 16-04-2021 N° prot. di Area 199</p>	<p><b>OGGETTO:</b> Adesione finanziamento "Programma sperimentale per la promozione del trasporto scolastico sostenibile" - D.M. MATT. n.222 del 28/10/2020 – Approvazione POD – Approvazione studio di fattibilità – Nomina Responsabile del Procedimento</p> <p style="text-align: center;">CUP: G78I21000350001</p>
---	--

#### PREMESSA

La presente determinazione è assunta ai sensi dell'art.3 del D.Lgs 267/2000 (e sue integrazioni e modificazioni) in aderenza allo Statuto ed ai regolamenti del Comune di Marano di Napoli.  
Il conferimento dell'incarico dirigenziale allo scrivente è avvenuto con Decreto Sindacale n. 55/19 ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 267/2000.

#### ISTRUTTORIA

##### Premesso:

- Che l'art.3 del D.L. n.111/19 (convertito con L. n.141 del 12/12/2019) prevede un'autorizzazione di spesa di 10 Milioni di Euro per ciascuno degli anni 2020 e 2021 per il finanziamento degli "investimenti necessari alla realizzazione di progetti sperimentali per la realizzazione o l'implementazione del servizio di trasporto scolastico per i bambini della scuola dell'infanzia statale e comunale e per gli alunni delle scuole statali del primo ciclo di istruzione con mezzi di trasporto ibridi o elettrici", presentati dai comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti interessati dalle procedure di infrazione comunitaria n. 2014/2147 del 10 luglio 2014 e n. 2015/2043 del 28 maggio 2015 per la non ottemperanza dell'Italia agli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria;
- Che con D.M. MATT n.222/20 è stato approvato l'Avviso concernente il "Programma sperimentale per la promozione del trasporto scolastico sostenibile" stabilendo che possono presentare domanda per l'ammissione al finanziamento dei progetti i Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti interessati dalle procedure di infrazione comunitaria n. 2014/2147 del 10 luglio 2014 e/o n. 2015/2043 del 28 maggio 2015 per la non ottemperanza dell'Italia agli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria" così come individuati nell'Allegato 1 (art.2 comma 1);
- Che nel suddetto Allegato 1 è ricompreso il Comune di Marano di Napoli;
- Che la domanda di ammissione a finanziamento deve essere redatta secondo le specifiche tecniche di cui all'Allegato 2 del succitato D.M. e contenere tutta la documentazione indicata all'art.3 del D.M. stesso;
- Che ai sensi dell'art. 5 del D.M. citato sono ammissibili a finanziamento per un importo complessivo massimo pari ad € 1.250.000,00 le seguenti spese:

- spese tecniche per la progettazione e per la redazione dei piani degli spostamenti casa-scuola;
  - spese per l'acquisto di nuovi mezzi di trasporto ibridi o elettrici, per l'acquisto e la collocazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici, per l'acquisto e la collocazione di pensiline per le fermate del servizio di trasporto scolastico;
  - spese per la realizzazione di applicazioni mobili (per smartphone e/o tablet) per l'organizzazione e/o il controllo del servizio di trasporto scolastico;
  - spese per attività di promozione del servizio di trasporto scolastico sostenibile;
  - spese per attività di monitoraggio dei benefici ambientali conseguibili con il servizio di trasporto scolastico sostenibile.
- Che la valutazione dei Piani Operativi di Dettaglio proposti avverrà da parte di apposita Commissione nominata dal Ministero dopo la scadenza del termine di presentazione delle domande di finanziamento, in base **“all’entità del numero di studenti coinvolti”** e alla **“stima di riduzione dell’inquinamento atmosferico”** (Allegato 4), con obbligo dei soggetti beneficiari di procedere alla attuazione del POD entro il termine di 36 mesi dalla notifica del Decreto di ammissione al finanziamento;

**Considerato:**

- Che il Comune di Marano di Napoli (NA) può presentare domanda di ammissione finanziamento in quanto rientrante tra i soggetti di cui all'Allegato 1 **“Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti interessati dalle procedure di infrazione comunitaria n. 2014/2147 del 10 luglio 2014 e/o n. 2015/2043 del 28 maggio 2015 per la non ottemperanza dell'Italia agli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria”**;
- Che il Comune di Marano di Napoli (NA) intende partecipare al **“Programma sperimentale per la promozione del trasporto scolastico sostenibile”** e proponendo per i due **Istituti comprensivi Socrate- Borsellino-Mallardo e D’Amanzio-Alfieri-Ranucci** un il **“progetto operativo di dettaglio”** (POD) predisposto dal Settore LL.PP. e finalizzato all'acquisto di nuovi mezzi di trasporto ibridi o elettrici per il trasporto scolastico, all'acquisto e collocazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici, all'acquisto e collocazione di pensiline per le fermate del servizio di trasporto scolastico, oltre che per la realizzazione di applicazioni mobili (per smartphone e/o tablet) per l'organizzazione e/o il controllo delle attività di promozione del servizio di trasporto scolastico sostenibile, secondo quanto previsto dal D.M. citato;
- Che il Settore LLPP – Servizio Patrimonio, al fine di proporre la candidatura dell'Ente all'Avviso Pubblico **“PROGRAMMA SPERIMENTALE PER LA PROMOZIONE DEL TRASPORTO SCOLASTICO SOSTENIBILE” - D.M. MATT N.222 DEL 28/10/2020**, ha provveduto a redigere Studio di Fattibilità Tecnica ed Economica per la **“Sperimentazione Servizio Trasporto Scolastico con Shuttle elettrici e Realizzazione di Infrastrutture per la ricarica, Pensiline di Sosta e Applicazioni IoT ”**, oltre che, così come richiesto dall'Avviso Pubblico, il Programma Operativo di Dettaglio(POD) e il Piano di Spostamenti Casa Scuola;
- Che il lo Studio di Fattibilità come sopra definito, redatto secondo il dettato del DLgs 50/2016 e ss.mm.ii. è composto dai seguenti elaborati:
  - 1) Relazione Generale
  - 2) Cronoprogramma
  - 3) Quadro economico
  - 4) Programma Operativo di Dettaglio(POD)
  - 5) Piano di Spostamenti Casa Scuola (PSCS)
  - 6) Tavola Punti di partenza Georeferenziati
  - 7) Tavola Tragitto Linea Blu
  - 8) Tavola Tragitto Linea Rossa

L'importo di complessivi € 1.249.747,60 si articola nel seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO			
Interventi di "Sperimentazione Servizio Trasporto Scolastico con Shuttle elettrici e Realizzazione di Infrastrutture per la ricarica, Pensiline di Sosta e Applicazioni IoT" COMUNE DI MARANO DI NAPOLI(NA)			
N. ord.	Descrizione	Importo Euro	
		parziale	totale
<b>A</b>	<b>LAVORI - FORNITURE ED ONERI</b>		
<b>1</b>	<b>Esecuzione delle lavorazioni e forniture - a corpo</b>		
1.1	Fpo di Shuttle elettrici	€ 901 600,00	
1.2	Fpo Infrastrutture per la ricarica dei mezzi elettrici	€ 9 090,00	
1.3	Fpo Pensiline di sosta	€ 40 980,00	
1.4	Acquisto Applicazioni IoT per il Servizio di trasporto scolastico	€ 8 196,00	
1.5	Attività promozionali	€ 4 098,00	
1.6	Attività di monitoraggio PSCS	€ 8 196,00	
	Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni e forniture	<b>€ 972 160,00</b>	
<b>2</b>	<b>Oneri di sicurezza inclusi nelle Forniture</b>		
	Oneri di sicurezza non soggetti al ribasso	€ 48 608,00	
	Totale A2 - Attuazione dei piani di sicurezza	<b>€ 48 608,00</b>	
	<b>Totale A) Lavori e forniture a base d'asta</b>		<b>972 160,00 €</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
<b>1</b>	<b>Imprevisti di cantiere</b>		
<b>2</b>	<b>Indennità e contributi vari dovuti per legge (ANAC Tassa AVLLPP, ecc)</b>		
<b>3</b>	<b>Spese generali</b>	€ 55 443,20	
3.1	Spese tecniche per DD.LL e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, certificato di regolare esecuzione)	€ 26 000,00	
3.2	Spese per attività di consulenza o supporto - Validazione e Verifica Progetto Esecutivo (Linee Guida ANAC n.1 del 14/09/2016)	€ 10 000,00	
3.3	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	
3.4	Incentivi per funzioni tecniche (art.113 del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016)	€ 19 443,20	
3.5	Spese analisi e collaudi	€ 0,00	
<b>4</b>	<b>Spese per pubblicità</b>	€ 0,00	
<b>5</b>	<b>Allacciamenti ai pubblici servizi</b>	€ 0,00	
<b>6</b>	<b>I.V.A. ed altre imposte</b>	€ 222 144,40	
6.1	Oneri previdenziali (4%)	€ 1 440,00	
6.2	IVA su spese tecniche (22%)	€ 7 920,00	
6.3	IVA su Lavori e Forniture(22%)	€ 211 875,40	
6.4	IVA su Lavori e Forniture (10%)	€ 909,00	
	<b>Totale B) Somme a disposizione della S.A.</b>	<b>€ 277 587,60</b>	<b>277 587,60 €</b>

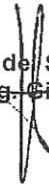
TOTALE DELL'INTERVENTO (A + B)	1.249.747,60 €
QUOTA COFINANZIAMENTO A CARICO DELL'ENTE	€ -
TOTALE CONTRIBUTO	1.249.747,60 €

**Dato Atto:**

- Che ai sensi dell'art. 3 lett. d) dell'allegato Decreto Ministeriale, il POD da inviare per l'ammissione a finanziamento può essere approvato con determinazione del Dirigente Responsabile del competente Ufficio Comunale;
- Che il Comune di Marano di Napoli non beneficia di altri finanziamenti provenienti da soggetti pubblici o privati per la realizzazione del succitato POD;
- Che, in caso di ammissione a finanziamento, il Comune si impegnerà alla gestione e alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle previste forniture ed infrastrutture con risorse a proprio carico e non incluse nel costo complessivo del POD;
- Che l'adozione del presente provvedimento non comporta allo stato assunzione di impegno di spesa per l'Ente;

si propone di manifestare il proprio interesse a partecipare al **"Programma sperimentale per la promozione del trasporto scolastico sostenibile"** di cui al D.M. MATT. n. 222/20 approvando il progetto esecutivo all'uopo redatto per la partecipazione del Comune all'ammissione a finanziamento per un importo complessivo pari ad € 1.249.747,60.

Il Responsabile del Settore LL.PP.  
Dott. Ing. Giovanni Napoli



## IL DIRIGENTE

Ritenuto necessario provvedere in merito, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs n. 267/2000, fa propria l'istruttoria predisposta dall'incaricato ed approva la documentazione acquisita agli atti ed elencata in precedenza;

ATTESTA – ai sensi dell'art. 47-bis del D.lgs 267/2000, recato dall'art. 3 comma 1, lettera d) legge 213 del 2012 – la correttezza dell'azione amministrativa e la regolarità tecnico-contabile della formazione dell'atto;

ATTESTA, altresì, ai sensi della circolare regolamentare emanata in data 29.01.2014 dal Segretario Generale (prot.18/2014) :

- 1) La coerenza e non contraddittorietà dei dati riportati negli allegati e documenti posti a base del provvedimento;
- 2) La conformità dell'atto al programma di mandato, al Piano esecutivo di gestione, agli atti di programmazione e di indirizzo.

## DETERMINA

Di procedere all'adozione del presente provvedimento a contrarre ai sensi delle legge 241/90, ovvero:

Approvare la narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente Atto;

1. manifestare il proprio interesse a partecipare al **"Programma sperimentale per la promozione del trasporto scolastico sostenibile"** di cui al D.M. MATT. n. 222/20 approvando il progetto esecutivo all'uopo redatto per la partecipazione del Comune all'ammissione a finanziamento per un importo complessivo pari ad € 1.249.747,60 costituito da seguenti elaborati:

- Relazione Generale
- Cronoprogramma
- Quadro economico
- Programma Operativo di Dettaglio(POD)
- Piano di Spostamenti Casa Scuola (PSCS)
- Tavola Punti di partenza Georeferenziati
- Tavola Tragitto Linea Blu
- Tavola Tragitto Linea Rossa

Ed avente il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO			
Interventi di "Sperimentazione Servizio Trasporto Scolastico con Shuttle elettrici e Realizzazione di Infrastrutture per la ricarica, Pensiline di Sosta e Applicazioni IoT "			
COMUNE DI MARANO DI NAPOLI(NA)			
N. ord	Descrizione	Importo Euro	
		parziale	totale
<b>A</b>	<b>LAVORI - FORNITURE ED ONERI</b>		
<b>1</b>	<b>Esecuzione delle lavorazioni e forniture - a corpo</b>		
1.1	Fpo di Shuttle elettrici	€ 901 600,00	
1.2	Fpo Infrastrutture per la ricarica dei mezzi elettrici	€ 9 090,00	
1.3	Fpo Pensiline di sosta	€ 40 980,00	
1.4	Acquisto Applicazioni IoT per il Servizio di trasporto scolastico	€ 8 196,00	
1.5	Attività promozionali	€ 4 098,00	

1.6	Attività di monitoraggio PSCS	€ 8 196,00	
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni e forniture</i>	€ 972 160,00	
2	<b>Oneri di sicurezza inclusi nelle Forniture</b>		
	Oneri di sicurezza non soggetti al ribasso	€ 48 608,00	
	<i>Totale A2 - Attuazione dei piani di sicurezza</i>	€ 48 608,00	
	<b>Totale A) Lavori e forniture a base d'asta</b>		<b>972 160,00 €</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
1	Imprevisti di cantiere		
2	Indennità e contributi vari dovuti per legge (ANAC Tassa AVLLPP, ecc)		
3	Spese generali	€ 55 443,20	
3.1	Spese tecniche per DD.LL e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, certificato di regolare esecuzione)	€ 26 000,00	
3.2	Spese per attività di consulenza o supporto - Validazione e Verifica Progetto Esecutivo (Linee Guida ANAC n.1 del 14/09/2016)	€ 10 000,00	
3.3	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	
3.4	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016)	€ 19 443,20	
3.5	Spese analisi e collaudi	€ 0,00	
4	Spese per pubblicità	€ 0,00	
5	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00	
6	I.V.A. ed altre imposte	€ 222 144,40	
6.1	Oneri previdenziali (4%)	€ 1 440,00	
6.2	IVA su spese tecniche (22%)	€ 7 920,00	
6.3	IVA su Lavori e Forniture(22%)	€ 211 875,40	
6.4	IVA su Lavori e Forniture (10%)	€ 909,00	
	<b>Totale B) Somme a disposizione della S.A.</b>	€ 277 587,60	<b>277 587,60 €</b>
	<b>TOTALE DELL'INTERVENTO (A + B)</b>		<b>1 249 747,60 €</b>
	<b>QUOTA COFINANZIAMENTO A CARICO DELL'ENTE</b>		€
	<b>TOTALE CONTRIBUTO</b>		<b>1 249 747,60 €</b>

2. demandare al Responsabile del Settore LL.PP. la presentazione della domanda di ammissione a finanziamento secondo le specifiche tecniche di cui all'Allegato 2 al succitato D.M.;
3. affidare le funzioni di Responsabile del Procedimento al Dott. Ing. Gianni Napoli in qualità di Responsabile del Settore LL.PP.;
4. dare atto che allo stato, l'adozione della presente non comporta impegno di spesa per l'ente.

Il Dirigente Area LL.PP.  
Arch. E.B. Mucerino





*Sperimentazione Trasporto Scolastico con Shuttle elettrici  
e Realizzazione di Infrastrutture per la ricarica, Pensiline di Sosta e Applicazioni IoT*  
**ELENCO ELABORATI**

**ELENCO ELEBORATI**

- 1) Relazione Generale
- 2) Cronoprogramma
- 3) Quadro economico
- 4) Tavola Punti di partenza Georeferenziati
- 5) Tavola Tragitto Linea Blu
- 6) Tavola Tragitto Linea Rossa